

Orientacyjne koszty szkolenia do licencji pilota samolotowego turystycznego PPL(A) - CESSNA F150L

Poniższe wyliczenia mają charakter orientacyjny a końcowy koszt szkolenia zależy od faktycznie wykonanego nalotu podczas szkolenia. Wyliczenia zostały wykonane zgodnie z określoną w programach szkolenia minimalną ilością godzin i lotów, jakie musi odbyć osoba szkoląca się.

Koszt szkolenia do licencji pilota samolotowego turystycznego PPL(A) na samolocie Cessna F150L wariant 1

Oplata za samolot - wykupienie pakietu 46 godzin lotu na 150 dni	20 010,00 zł
Oplata za lot szkolny z instruktorem (34 godziny)	3 604,00 zł
Oplata za nadzór instruktora na ziemi podczas lotu samodzielnego ucznia (12 godzin)	720,00 zł
Oplata ryczałtowa za pracę silnika na ziemi (125 lotów)	2 306,25 zł
	26 640,25 zł
Wymagana wpłata aby rozpocząć szkolenie	20 010,00 zł

Koszt szkolenia do licencji pilota samolotowego turystycznego PPL(A) na samolocie Cessna F150L wariant 2

Oplata za samolot - wykupienie 2 pakietów po 20 godzin lotu na 90 dni każdy (2 x 8 736,00 zł)	18 560,00 zł
Oplata za samolot - wykupienie pakietu 6 godzin lotu	3 480,00 zł
Oplata za lot szkolny z instruktorem (34 godziny)	3 604,00 zł
Oplata za nadzór instruktora na ziemi podczas lotu samodzielnego ucznia (12 godzin)	720,00 zł
Oplata ryczałtowa za pracę silnika na ziemi (125 lotów)	2 306,25 zł
	28 670,25 zł
Wymagana wpłata aby rozpocząć szkolenie	9 280,00 zł

Koszt szkolenia do licencji pilota samolotowego turystycznego PPL(A) na samolocie Cessna F150L wariant 3

Oplata za samolot - wykupienie 4 pakietów po 10 godzin lotu na 60 dni każdy (4 x 4 914,00 zł)	20 880,00 zł
Oplata za samolot - 6 godzin	3 480,00 zł
Oplata za lot szkolny z instruktorem (34 godziny)	3 604,00 zł
Oplata za nadzór instruktora na ziemi podczas lotu samodzielnego ucznia (12 godzin)	720,00 zł
Oplata ryczałtowa za pracę silnika na ziemi (125 lotów)	2 306,25 zł
	30 990,25 zł
Wymagana wpłata aby rozpocząć szkolenie	5 220,00 zł

Koszt szkolenia do licencji pilota samolotowego turystycznego PPL(A) na samolocie Cessna F150L wariant 4

Oplata za samolot - wykupienie 8 pakietów po 5 godzin lotu na 30 dni każdy (8 x 2 593,50 zł)	22 040,00 zł
Oplata za samolot - 6 godzin	3 480,00 zł
Oplata za lot szkolny z instruktorem (34 godziny)	3 604,00 zł
Oplata za nadzór instruktora na ziemi podczas lotu samodzielnego ucznia (12 godzin)	720,00 zł
Oplata ryczałtowa za pracę silnika na ziemi (125 lotów)	2 306,25 zł
	32 150,25 zł
Wymagana wpłata aby rozpocząć szkolenie	2 755,00 zł

Koszt szkolenia do licencji pilota samolotowego turystycznego PPL(A) na samolocie Cessna F150L wariant 5

Oplata za samolot - 46 godzin płatne na bieżąco w trakcie szkolenia	26 680,00 zł
Oplata za lot szkolny z instruktorem (34 godziny)	3 604,00 zł
Oplata za nadzór instruktora na ziemi podczas lotu samodzielnego ucznia (12 godzin)	720,00 zł
Oplata ryczałtowa za pracę silnika na ziemi (125 lotów)	2 306,25 zł
	33 310,25 zł
Wymagana wpłata aby rozpocząć szkolenie	3 000,00 zł

Orientacyjne koszty szkolenia do licencji pilota samolotowego turystycznego PPL(A) - CESSNA 172S

Poniższe wyliczenia mają charakter orientacyjny a końcowy koszt szkolenia zależy od faktycznie wykonanego nalotu podczas szkolenia. Wyliczenia zostały wykonane zgodnie z określoną w programach szkolenia minimalną ilością godzin i lotów, jakie musi odbyć osoba szkoląca się.

Koszt szkolenia do licencji pilota samolotowego turystycznego PPL(A) na samolocie Cessna 172S wariant 1

Oplata za samolot - wykupienie pakietu 46 godzin lotu na 150 dni	30 360,00 zł
Oplata za lot szkolny z instruktorem (34 godziny)	3 604,00 zł
Oplata za nadzór instruktora na ziemi podczas lotu samodzielnego ucznia (12 godzin)	720,00 zł
Oplata ryczałtowa za pracę silnika na ziemi (125 lotów)	2 306,25 zł
	36 990,25 zł
Wymagana wpłata aby rozpocząć szkolenie	30 360,00 zł

Koszt szkolenia do licencji pilota samolotowego turystycznego PPL(A) na samolocie Cessna 172S wariant 2

Oplata za samolot - wykupienie 2 pakietów po 20 godzin lotu na 90 dni każdy (2 x 13 760,00 zł)	28 160,00 zł
Oplata za samolot - wykupienie pakietu 6 godzin lotu	5 280,00 zł
Oplata za lot szkolny z instruktorem (34 godziny)	3 604,00 zł
Oplata za nadzór instruktora na ziemi podczas lotu samodzielnego ucznia (12 godzin)	720,00 zł
Oplata ryczałtowa za pracę silnika na ziemi (125 lotów)	2 306,25 zł
	40 070,25 zł
Wymagana wpłata aby rozpocząć szkolenie	14 080,00 zł

Koszt szkolenia do licencji pilota samolotowego turystycznego PPL(A) na samolocie Cessna 172S wariant 3

Oplata za samolot - wykupienie 4 pakietów po 10 godzin lotu na 60 dni każdy (4 x 7 740,00 zł)	31 680,00 zł
Oplata za samolot - 6 godzin	5 280,00 zł
Oplata za lot szkolny z instruktorem (34 godziny)	3 604,00 zł
Oplata za nadzór instruktora na ziemi podczas lotu samodzielnego ucznia (12 godzin)	720,00 zł
Oplata ryczałtowa za pracę silnika na ziemi (125 lotów)	2 306,25 zł
	43 590,25 zł
Wymagana wpłata aby rozpocząć szkolenie	7 920,00 zł

Koszt szkolenia do licencji pilota samolotowego turystycznego PPL(A) na samolocie Cessna 172S wariant 4

Oplata za samolot - wykupienie 8 pakietów po 5 godzin lotu na 60 dni każdy (8 x 4 085,00 zł)	33 440,00 zł
Oplata za samolot - 6 godzin	5 280,00 zł
Oplata za lot szkolny z instruktorem (34 godziny)	3 604,00 zł
Oplata za nadzór instruktora na ziemi podczas lotu samodzielnego ucznia (12 godzin)	720,00 zł
Oplata ryczałtowa za pracę silnika na ziemi (125 lotów)	2 306,25 zł
	45 350,25 zł
Wymagana wpłata aby rozpocząć szkolenie	4 180,00 zł

Koszt szkolenia do licencji pilota samolotowego turystycznego PPL(A) na samolocie Cessna 172S wariant 5

Oplata za samolot - 46 godzin płatne na bieżąco w trakcie szkolenia	40 480,00 zł
Oplata za lot szkolny z instruktorem (34 godziny)	3 604,00 zł
Oplata za nadzór instruktora na ziemi podczas lotu samodzielnego ucznia (12 godzin)	720,00 zł
Oplata ryczałtowa za pracę silnika na ziemi (125 lotów)	2 306,25 zł
	47 110,25 zł
Wymagana wpłata aby rozpocząć szkolenie	3 000,00 zł