

Statut Aeroklubu Śląskiego

Preambuła

Aeroklub Śląski, jako organizacja społeczna powstała w 1931 roku z połączenia Śląskiego Klubu Lotniczego, Lotniczej Kadry Kolejowej i Śląskiego Klubu Lotnictwa Żaglowego. Jest spadkobiercą tradycji wielu lotniczych pokoleń i pragnie wzbogacić te tradycje o nowe wartości.

Aeroklub Śląski skupia społeczność lotniczą, dla której lotnictwo stało się pasją życia. Daje możliwość szkolenia, rozwoju, wymiany doświadczeń i rywalizacji sportowej.

ROZDZIAŁ 1

Postanowienia ogólne

§ 1

Nazwa

1. Niniejszy statut, dalej zwany „Statutem”, jest statutem stowarzyszenia o nazwie Aeroklub Śląski, zwanego dalej „Aeroklubem”.
2. Aeroklub posiada osobowość prawną.
3. W kontaktach międzynarodowych Aeroklub obok nazwy polskiej, może używać nazwy w języku angielskim: „Silesian Aeroclub”.
4. Nazwa Aeroklubu może być prawnie zastrzeżona.
5. Emblematem Aeroklubu jest srebrny samolot na tle biało-niebieskiej szachownicy lotniczej. Wzór emblematu określa załącznik nr 1 do Statutu.
6. Aeroklub może używać flag, proporców, ubiorów, odznak i znaków towarowych zawierających emblemat.

§ 2

Teren działania i siedziba

1. Terenem działania Aeroklubu jest obszar Rzeczypospolitej Polskiej. Dla realizowania swych celów statutowych, może także prowadzić działalność poza jej granicami.
2. Siedzibą Aeroklubu jest miasto Katowice.

§ 3

Sposób działania

1. W celu realizowania działalności statutowej, Aeroklub może:
 - 1.1. współpracować z innymi organizacjami o zbieżnych do swoich celach;
 - 1.2. prowadzić działalność w zakresie sportu lotniczego jako klub sportowy w rozumieniu przepisów o sporcie;
 - 1.3. być członkiem związku sportowego w sporcie lotniczym i posiadać licencję klubu sportowego;
 - 1.4. być członkiem innych krajowych i międzynarodowych organizacji o tych samych lub podobnych celach działania;

- 1.5. może prowadzić działalność gospodarczą, w dowolnej formie, w tym także za pomocą spółek prawa handlowego,.
2. Aeroklub może prowadzić działalność wymagającą zezwoleń i koncesji w zgodzie z odpowiednimi przepisami regulującymi taką działalność.
3. Aeroklub opiera swoją działalność na pracy społecznej członków.
4. Do prowadzenia spraw Aeroklubu, w tym biura Aeroklubu oraz do prowadzenia działalności gospodarczej, Aeroklub zatrudnia pracowników.
5. Aeroklub jest neutralny pod względem politycznym, religijnym, etnicznym i rasowym.
6. Aeroklub działa w oparciu o niniejszy Statut, regulaminy ustalane zgodnie ze Statutem oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

ROZDZIAŁ 2

Cele, sposoby realizacji celów i struktura Aeroklubu

§ 4

Cele Aeroklubu

Celem działania Aeroklubu jest:

1. stwarzanie warunków do prowadzenia działalności lotniczej przez członków Aeroklubu,
2. szkolenie lotnicze i doskonalenie umiejętności lotniczych,
3. upowszechnianie wiedzy, umiejętności i dobrych praktyk w lotnictwie, w szczególności dotyczących bezpieczeństwa lotniczego,
4. integracja środowiska lotniczego i sympatyków lotnictwa,
5. promocja lotnictwa,
6. wspieranie rozwoju i upowszechnianie kultury fizycznej w lotnictwie, w szczególności w zakresie sportu lotniczego,
7. wspieranie i rozwój infrastruktury lotniczej,
8. reprezentowanie interesów członków Aeroklubu wobec władz instytucji krajowych i międzynarodowych,
9. działanie na rzecz ułatwień w lotnictwie cywilnym,
10. pielęgnowanie narodowych tradycji lotniczych, pielęgnowanie polskości, jako czynnika rozwoju świadomości narodowej, obywatelskiej i kulturowej,
11. podnoszenie kwalifikacji zawodowych w lotnictwie oraz aktywizacja zawodowa osób pozostających bez pracy lub zagrożonych zwolnieniem z pracy,
12. podejmowanie oraz wspieranie inicjatyw szkolenia, edukacji, wychowania, krajoznawstwa oraz wypoczynku dzieci i młodzieży w powiązaniu z lotnictwem i modelarstwem lotniczym,
13. wspomaganie rozwoju techniki lotniczej, wynalazczości i innowacyjności w lotnictwie oraz rozpowszechnianie i wdrażanie nowych rozwiązań technicznych w działalności lotniczej,
14. upowszechnianie wiedzy i umiejętności na rzecz obronności państwa, działanie na rzecz ratownictwa, ochrony ludności, pomocy ofiarom katastrof i klęsk żywiołowych,
15. szkolenie i doskonalenie umiejętności członków organizacji dla potrzeb lotnictwa wojskowego i państwowego, transportu lotniczego, ratownictwa i służb państwowych,
16. promocja i organizowanie wolontariatu w działalności lotniczej.

§ 5

Sposób realizacji celów Aeroklubu

Swoje cele Aeroklub realizuje, na zasadach określonych w niniejszym Statucie, m.in. poprzez:

1. koordynację i wspieranie działalności statutowej poszczególnych członków Aeroklubu,
2. współdziałanie z innymi stowarzyszeniami, związkami sportowymi, organizacjami i instytucjami w kraju i za granicą,
3. organizowanie oraz udział w naradach, zjazdach i konferencjach związanych z lotnictwem,
4. występowanie wobec organów władzy publicznej oraz innych instytucji publicznych w sprawach będących przedmiotem działalności statutowej Aeroklubu,
5. inicjowanie oraz opiniowanie aktów prawnych mających wpływ na działalność statutową Aeroklubu, w szczególności w zakresie sportu lotniczego i lotnictwa ogólnego oraz amatorskiego,
6. współpracę z właściwymi władzami odpowiedzialnymi za obronność kraju,
7. podejmowanie działań na rzecz rozwoju i utrzymania infrastruktury lotniczej,
8. inspirowanie i popieranie postępu i twórczości technicznej, artystycznej, naukowej w dziedzinie lotnictwa,
9. wymianę wiedzy o lotnictwie oraz dobrych praktykach lotniczych,
10. kultywowanie tradycji lotniczych, kształtowania zasad etycznych wśród członków Aeroklubu,
11. pielęgnowanie pamięci o zmarłych ludziach zasłużonych dla lotnictwa lub związanych z lotnictwem,
12. udostępnianie sprzętu lotniczego oraz infrastruktury lotniska do wykonywania czynności lotniczych przez członków Aeroklubu,
13. organizowanie teoretycznych i praktycznych szkoleń samolotowych, szybowcowych, balonowych oraz w modelarstwie lotniczym,
14. organizowanie szkolenia i treningu zawodników w sporcie lotniczym,
15. wykonywanie usług lotniczych,
16. prowadzenie działalności na rzecz obronności,
17. organizowanie turystyki i rekreacji lotniczej,
18. organizowanie zawodów w sporcie lotniczym,
19. organizowanie imprez, festynów, pikników lotniczych, wyjazdów integracyjnych dla członków i sympatyków Aeroklubu,
20. prowadzenie działalności wydawniczej i popularyzatorskiej. ,
21. inne działania niewymienione powyżej, zmierzające do realizacji celów Aeroklubu.

§ 6

Działalność gospodarcza

1. Aeroklub może prowadzić działalność gospodarczą obejmującą:
 - 1.1. loty czarterowe, widokowe i wycieczkowe, wynajem środków lotniczego transportu pasażerskiego z załogą, działalność lotnictwa ogólnego, taka jak: przewozy pasażerów organizowane przez aerokluby w celach szkoleniowych lub dla przyjemności w ramach organizacji szkolenia (PKD 51.10.Z),

- 1.2. transport lotniczy towarów, nieobjęty rozkładem lotów, wynajem środków transportu lotniczego z załogą, w celu przewozu towarów (PKD 51.21.Z),
- 1.3. działalność usługową wspomagającą lotniczy transport pasażerów, zwierząt i towarów, działalność terminali, takich jak: porty, dworce lotnicze, obsługa naziemna statków powietrznych (PKD 52.23.Z),
- 1.4. fotografię lotniczą (PKD 74.20.Z),
- 1.5. wynajem i dzierżawa środków transportu lotniczego, bez załogi, m.in. samolotów, balonów (PKD 77.35.Z),
- 1.6. obrót paliwami (PKD 46.71.Z),
- 1.7. działalność klubów sportowych (PKD 93.12.Z),
- 1.8. pozaszkolne formy edukacji sportowej oraz zajęć sportowych i rekreacyjnych (PKD 85.51.Z),
- 1.9. działalność związaną ze sportem (PKD 93.1),
- 1.10. działalność obiektów sportowych (PKD 93.11.Z),
- 1.11. pozostałą działalność związaną ze sportem (PKD 93.19.Z),
- 1.12. działalność rozrywkową i rekreacyjną (PKD 93.2),
- 1.13. pozostałą działalność rozrywkową i rekreacyjną (PKD 93.29.Z),
- 1.14. działalność związaną z organizacją targów, wystaw i kongresów (PKD 82.30.Z),
- 1.15. reklamą (PKD 73.1),
- 1.16. wydawanie książek (PKD 58.11.Z),
- 1.17. pozaszkolne formy edukacji z zakresu nauki jazdy i pilotażu (PKD 85.53.Z),
- 1.18. pozaszkolne formy edukacji (PKD 85.5),
- 1.19. sprzedaż detaliczna paliw do pojazdów silnikowych na stacjach paliw (PKD 47.30.Z),
- 1.20. magazynowanie i przechowywanie pozostałych towarów (PKD 52.10.B),
- 1.21. działalność usługową wspomagającą produkcję roślinną (PKD 01.61.Z),
- 1.22. działalność agentów zajmujących się sprzedażą maszyn, urządzeń przemysłowych, statków i samolotów (PKD 46.14.Z),
- 1.23. sprzedaż detaliczną prowadzoną przez domy sprzedaży wysyłkowej lub Internet (PKD 47.91.Z),
- 1.24. wynajem i zarządzanie nieruchomościami własnymi lub dzierżawionymi (PKD 68.20.Z),
- 1.25. obiekty noclegowe turystyczne i miejsca krótkotrwałego zakwaterowania (PKD 55.20.Z),
- 1.26. hotele i podobne obiekty zakwaterowania (PKD 55.10.Z),
- 1.27. pozostałe zakwaterowanie (PKD 55.90.Z),
- 1.28. pola kempingowe (wyłączając pole dla pojazdów kempingowych) i pola namiotowe (PKD 55.30.Z),
- 1.29. pobór, uzdatnianie i dostarczanie wody (PKD 36.00.Z),
- 1.30. restauracje i inne stałe placówki gastronomiczne (PKD 56.10.A),
- 1.31. ruchome placówki gastronomiczne (PKD 56.10.B),
- 1.32. przygotowywanie i dostarczanie żywności dla odbiorców zewnętrznych (katering) (PKD 56.21.Z),

- 1.33. pozostałą usługową działalność gastronomiczną (PKD 56.29.Z),
 - 1.34. przygotowywanie i podawanie napojów (PKD 56.30.Z),
 - 1.35. sprzedaż detaliczną żywności, napojów i wyrobów tytoniowych prowadzoną na straganach i targowiskach (PKD 47.81.Z).
2. Cały dochód pozyskany z działalności gospodarczej przeznaczany jest na pokrycie kosztów działalności statutowej.

§ 7

Struktura organizacyjna Aeroklubu

1. Realizacja celów statutowych Aeroklubu odbywa się przez członków.
2. Bieżącą działalnością Aeroklubu administruje biuro Aeroklubu. Strukturę oraz organizację biura ustala Zarząd Aeroklubu poprzez ustanowienie Regulaminu Organizacyjnego Aeroklubu.

ROZDZIAŁ 3

Członkowie, ich prawa i obowiązki.

§ 8

Członkostwo

1. Członkiem Aeroklubu może być osoba fizyczna:
 - 1.1. będąca obywatelem Rzeczypospolitej Polskiej lub cudzoziemcem mającym miejsce zamieszkania na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,
 - 1.2. która ukończyła 18 lat,
 - 1.3. posiada pełną zdolność do czynności prawnych i
 - 1.4. nie jest pozbawiona praw publicznych,z zastrzeżeniem wyjątków opisanych w niniejszym rozdziale.
2. Członkowie Aeroklubu za aktywny udział w realizacji celów Aeroklubu mogą być wyróżniani dyplomami uznania i odznakami honorowymi. Zasady wyróżniania oraz wzory odznak i wyróżnień ustala Zarząd Aeroklubu.
3. Członek Aeroklubu otrzymuje legitymację członkowską, której wzór i zasady wydawania ustala Zarząd Aeroklubu.
4. Członkowie Aeroklubu dzielą się na:
 - 4.1. członków kandydatów,
 - 4.2. członków rzeczywistych,
 - 4.3. członków honorowych,
 - 4.4. członków wspierających.
5. Członkowie Aeroklubu, naruszający przepisy i regulaminy sportowe, podlegają karom sportowym ustalonym na zasadach wynikających z przepisów o sporcie.

§ 9

Członek kandydat

1. Członkiem kandydatem może zostać także małoletni w wieku ukończonych lat 16.
2. Członkiem kandydatem może zostać, na okres próby, osoba, która zamierza realizować czynnie cele statutowe Aeroklubu i chciałaby zostać członkiem rzeczywistym Aeroklubu.

3. Okres próby wynosi od 12 do 24 miesięcy – o czym decyduje Zarząd Aeroklubu
4. Członkostwo kandydata po okresie próby może zostać zmienione na rzeczywiste, na podstawie jego wniosku o zmianę członkostwa na rzeczywiste i decyzji Zarządu Aeroklubu.
5. Członek kandydat ma te same prawa i obowiązki co członek rzeczywisty, za wyjątkiem czynnego i biernego prawa wyborczego.

§ 10

Członek rzeczywisty

1. Członkiem rzeczywistym może być osoba, która będąc członkiem kandydatem, przez co najmniej 12 miesięcy, czynnie realizowała cele statutowe Aeroklubu.
2. Członek rzeczywisty jest zobowiązany do:
 - 2.1. realizacji celów Aeroklubu,
 - 2.2. czynnego udziału w działalności Aeroklubu,
 - 2.3. przestrzegania postanowień Statutu Aeroklubu, uchwał i innych przepisów wewnętrznych stanowiących przez władze Aeroklubu, przepisów powszechnie obowiązującego prawa dotyczących działalności Aeroklubu,
 - 2.4. przestrzegania zasad bezpieczeństwa i przepisów dotyczących aktywności lotniczej i sportowej członka,
 - 2.5. dbania o mienie Aeroklubu, w szczególności o udostępniony członkowi sprzęt lotniczy i infrastrukturę lotniska,
 - 2.6. godnego reprezentowania Aeroklubu na zewnątrz,
 - 2.7. regularnego opłacania składek członkowskich na zasadach i wg wysokości określonych przez Zarząd Aeroklubu,
 - 2.8. regularnego wnoszenia opłat za korzystanie z udostępnionego członkowi sprzętu lotniczego i infrastruktury lotniska na zasadach i po kosztach określonych przez Zarząd Aeroklubu.
3. Członek rzeczywisty ma prawo:
 - 3.1. uczestniczyć w Walnym Zgromadzeniu Aeroklubu,
 - 3.2. wybierać władze Aeroklubu,
 - 3.3. być wybieranym do władz Aeroklubu,
 - 3.4. bezpłatnego wstępu w charakterze widza na imprezy, festyny, pikniki i zawody organizowane przez Aeroklub,
 - 3.5. uczestniczenia w krajowych i międzynarodowych imprezach i zawodach lotniczych, zgodnie z regulaminem uczestnictwa,
 - 3.6. reprezentować Aeroklub jako zawodnik sportowy w dyscyplinie prowadzonej przez Aeroklub, na którą Aeroklub posiada wydaną licencję klubu sportowego,
 - 3.7. nosić ubiór i odznaki organizacyjne Aeroklubu,
 - 3.8. korzystać z udostępnionego członkom Aeroklubu sprzętu lotniczego i infrastruktury lotniska na zasadach i po kosztach określonych przez Zarząd Aeroklubu.

§ 11

Członek honorowy

1. Członkiem honorowym może być osoba, która jest szczególnie zasłużona dla rozwoju Aeroklubu, lotnictwa lub sportu lotniczego.
2. Godność członka honorowego nadaje Walne Zgromadzenie na wniosek Zarządu Aeroklubu.
3. Członek honorowy ma wszystkie prawa i obowiązki członka rzeczywistego, za wyjątkiem obowiązku opłacania składek członkowskich.

§ 12

Członek wspierający

1. Członkiem wspierającym może być osoba, która popiera działalność Aeroklubu i deklaruje świadczenia na jego rzecz.
2. Członek wspierający ma obowiązek propagować cele statutowe Aeroklubu oraz wywiązywać się z zadeklarowanych świadczeń.
3. Członek wspierający ma ponadto wszystkie prawa i obowiązki członka zwyczajnego, z wyjątkiem czynnego i biernego prawa wyborczego.

§ 13

Przyjęcie członka

1. Osoba ubiegająca się o członkostwo w Aeroklubie obowiązana jest złożyć Zarządowi odpowiednią deklarację – wniosek o przyjęcie w poczet członków Aeroklubu, ze wskazaniem statusu, o jaki się ubiega (członek rzeczywisty czy członek wspierający).
2. Członek Aeroklubu, za wyjątkiem członka honorowego, jest zobowiązany do wniesienia opłaty wpisowej. Wysokość opłaty wpisowej a także zasady jej wnoszenia, ustala Zarząd Aeroklubu.
3. Decyzję o przyjęciu w poczet członków Aeroklubu oraz o statusie członkostwa, podejmuje Zarząd Aeroklubu.
4. Status członka rzeczywistego Zarząd Aeroklubu nadaje osobie, która:
 - a. odbyła co najmniej 12 miesięczny okres próby jako członek kandydat oraz
 - b. przedstawi pisemną rekomendację co najmniej trzech członków rzeczywistych aeroklubu.
5. Członkowi kandydatowi, któremu Zarząd odmówił nadania statusu członka rzeczywistego, przysługuje prawo odwołania do Walnego Zgromadzenia.
6. Odwołanie do Walnego Zgromadzenia członek kandydat składa na piśmie, za pośrednictwem Zarządu Aeroklubu, w terminie do 21 dni od daty doręczenia decyzji o odmowie nadania statusu członka zwyczajnego na ostatni wskazany przez członka adres zamieszkania. Decyzja uważana jest za doręczoną także w razie dwukrotnego awizowania pod wskazanym adresem (z datą upływu 14 dni od daty pierwszego awizowania), jak również odmowy przyjęcia przesyłki pod ostatnim adresem zamieszkania członka (z datą adnotacji operatora pocztowego o odmowie przyjęcia), a także w razie zwrotu przesyłki z adnotacją „adresat wyprowadził się” lub podobnej (z datą adnotacji operatora pocztowego).
7. Datą złożenia odwołania jest data nadania odwołania listem poleconym w placówce operatora wyznaczonego, w rozumieniu przepisów o prawie pocztowym.
8. Zarząd Aeroklubu jest zobowiązany do przekazania odwołania najbliższemu Walnemu Zgromadzeniu.

§ 14

Zawieszenie członkostwa

1. Członek, który decyzją Zarządu został wykluczony z Aeroklubu, pozostaje zawieszony do czasu uprawomocnienia się decyzji Zarządu o wykluczeniu lub do czasu przywrócenia mu członkostwa przez Walne Zgromadzenie, na zasadach opisanych w § 14 Statutu.
2. Członek zawieszony nie wykonuje praw ani obowiązków wynikających ze Statutu.
3. W razie przywrócenia członkostwa członkowi zawieszonemu, za okres zawieszenia, członek obowiązany jest zapłacić składki członkowskie.

§15

Wykluczenie członka

1. Wykluczeniu z Aeroklubu, na mocy decyzji Zarządu Aeroklubu podlega:
 - 1.1. członek działający na szkodę Aeroklubu,
 - 1.2. członek, który narusza powszechnie obowiązujące przepisy prawa, w tym przepisy lotnicze, zasady bezpieczeństwa w działalności lotniczej,
 - 1.3. członek, który narusza postanowienia Statutu, w tym w szczególności:
 - 1.3.1. członek kandydat, który nie bierze czynnego udziału w działalności Aeroklubu lub pomimo upływu 24 miesięcy od daty przyjęcia na członka kandydata, nie spełnił warunków o których mowa w § 13 ust. 4 pkt a-b Statutu lub gdy Zarząd Aeroklubu odmówił mu zmiany statusu na członka zwyczajnego a członek kandydat nie skorzystał z prawa odwołania od tej decyzji
 - 1.3.2. członek rzeczywisty, który nie bierze czynnego udziału w działalności Aeroklubu,
 - 1.3.3. członek wspierający nie realizujący świadczeń, które zadeklarował,
 - 1.3.4. członek, który posiada zaległość w opłacaniu składek członkowskich powyżej 6 miesięcy,
 - 1.3.5. członek, który posiada przeterminowane należności wobec Aeroklubu z tytułu korzystania ze sprzętu lotniczego i infrastruktury lotniska,
 - 1.4. członek, który narusza inne niż Statut przepisy wewnętrzne Aeroklubu, ustalone przez władze Aeroklubu,
2. Decyzję o wykluczeniu członka podejmuje Zarząd Aeroklubu, który w terminie 14 dni od podjęcia uchwały, informuje pisemnie członka o wykluczeniu, podając uzasadnienie swojej decyzji oraz informację o przysługującym członkowi trybie odwoławczym.
3. Członkowi przysługuje prawo odwołania od uchwały Zarządu o wykluczeniu do Walnego Zgromadzenia.
4. Odwołanie do Walnego Zgromadzenia członek składa na piśmie, za pośrednictwem Zarządu Aeroklubu, w terminie do 21 dni od daty doręczenia decyzji o wykluczeniu na ostatni wskazany przez członka adres zamieszkania. Decyzja uważana jest za doręczoną także w razie dwukrotnego awizowania pod wskazanym adresem (z datą upływu 14 dni od daty pierwszego awizowania), jak również odmowy przyjęcia przesyłki pod ostatnim adresem zamieszkania członka (z datą adnotacji operatora pocztowego o odmowie przyjęcia), a także w razie zwrotu

- przesyłki z adnotacją „adresat wyprowadził się” lub podobnej (z datą adnotacji operatora pocztowego).
5. Datą złożenia odwołania jest data nadania odwołania listem poleconym w placówce operatora wyznaczonego, w rozumieniu przepisów o prawie pocztowym.
 6. Zarząd Aeroklubu jest zobowiązany do przekazania odwołania najbliższemu Walnemu Zgromadzeniu.
 7. Nie skorzystanie przez członka z prawa odwołania, powoduje, że decyzja o wykluczeniu staje się prawomocna.
 8. Do czasu rozpatrzenia odwołania przez Walne Zgromadzenie, członkostwo pozostaje zawieszane.
 9. Walne Zgromadzenie, po rozpatrzeniu odwołania, może podtrzymać decyzję Zarządu o wykluczeniu lub przywrócić członkostwo. Decyzja Walnego Zgromadzenia jest ostateczna.
 10. Wykluczony członek Aeroklubu może ponownie aplikować o przyjęcie, na zasadach jak dla nowych członków.

§ 16

Ustanie członkostwa

Przynależność do Aeroklubu ustaje w przypadku:

1. śmierci członka – z chwilą śmierci,
2. dobrowolnego wystąpienia, o czym członek ma obowiązek zawiadomić pisemnie Zarząd Aeroklubu z trzydziestodniowym wyprzedzeniem – z datą otrzymania wypowiedzenia przez Zarząd,
3. wydania przez władze Aeroklubu decyzji o wykluczeniu członka z Aeroklubu – z datą uprawomocnienia tej decyzji,
4. utraty przez członka:
 - 4.1. obywatelstwa polskiego – z chwilą utraty obywatelstwa wg odpowiednich przepisów prawa,
 - 4.2. w przypadku cudzoziemca – miejsca zamieszkania na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej – z datą utraty miejsca zamieszkania,
 - 4.3. pełnej zdolności do czynności prawnych – z datą uprawomocnienia się orzeczenia o ograniczeniu lub pozbawieniu osoby zdolności do czynności prawnych,
 - 4.4. praw publicznych – z datą uprawomocnienia się orzeczenia o pozbawieniu osoby praw publicznych.

ROZDZIAŁ 4

Władze Aeroklubu

§ 17

1. Władzami Aeroklubu są:
 - 1.1. Walne Zgromadzenie Członków,
 - 1.2. Zarząd,
 - 1.3. Komisja Rewizyjna.
2. Kadencja władz Aeroklubu trwa cztery lata.

3. Członek Zarządu nie może być jednocześnie członkiem Komisji Rewizyjnej.
4. Członkiem Zarządu lub Komisji Rewizyjnej nie może być osoba, która była skazana prawomocnym wyrokiem za umyślne przestępstwo lub umyślne przestępstwo skarbowe ścigane z oskarżenia publicznego.
5. Członkiem Komisji Rewizyjnej nie może być pracownik Aeroklubu.

§ 18

Podejmowanie uchwał

1. Władze Aeroklubu podejmują swoje decyzje w formie uchwał.
2. Uchwały władz Aeroklubu podejmowane są bezwzględną większością głosów w obecności co najmniej 1/2 ogólnej liczby członków uprawnionych do głosowania.
3. Uchwały w sprawie zmian Statutu wymagają większości 2/3 głosów w obecności co najmniej 1/4 ogólnej liczby członków uprawnionych do głosowania.
4. Uchwały w sprawie wniosku o rozwiązanie Aeroklubu wymagają większości 3/4 głosów w obecności co najmniej 2/3 ogólnej liczby członków uprawnionych do głosowania.
5. Uchwały podejmuje się w głosowaniu jawnym, za wyjątkiem uchwał w sprawie wyboru lub odwołania członków władz Aeroklubu. Na żądanie większości uprawnionych do głosowania, podjęcie uchwały może odbywać się w głosowaniu tajnym.
6. W sytuacji o której mowa w § 22 ust. 2 Statutu, nie można powziąć uchwały w przedmiocie zmiany Statutu ani rozwiązania Aeroklubu.

§ 19

Wybory do władz Aeroklubu

1. Wybory do Zarządu i Komisji Rewizyjnej odbywają się z zachowaniem następujących zasad:
 - 1.1. wybory odbywają się w sposób tajny,
 - 1.2. Prezes Aeroklubu jest wybierany przez Walne Zgromadzenie Członków w pierwszej kolejności, spośród kandydatur zgłoszonych do biura Aeroklubu przez członków rzeczywistych na co najmniej 7 dni przed wyznaczonym terminem Wyborczego Walnego Zgromadzenia Członków,
 - 1.3. pozostali członkowie Zarządu oraz członkowie Komisji Rewizyjnej wybierani są spośród kandydatur zgłaszanych podczas obrad Walnego Zgromadzenia Członków,
 - 1.4. zgłoszenie każdego kandydata wymaga uzasadnienia,
 - 1.5. zgłoszony kandydat do władz Aeroklubu musi wyrazić zgodę na kandydowanie,
 - 1.6. kandydatem może być członek rzeczywisty Aeroklubu posiadający czynne prawo wyborcze, a nie uczestniczący w Walnym Zgromadzeniu pod warunkiem przedłożenia przewodniczącemu Walnego Zgromadzenia pisemnego oświadczenia o zgodzie na kandydowanie oraz pod warunkiem zaprezentowania kandydata Walnemu Zgromadzeniu przez innego członka rzeczywistego Aeroklubu,
 - 1.7. wybory przeprowadza trzyosobowa Komisja Skrutacyjna wybierana przez Walne Zgromadzenie Członków spośród członków rzeczywistych.
2. W przypadku trwałej niezdolności do pełnienia funkcji, ustąpienia lub śmierci Prezesa w czasie trwania kadencji, Zarząd jest uprawniony do podjęcia uchwały stwierdzającej ustanie kadencji Prezesa. Wówczas Zarząd, na najbliższym posiedzeniu, dokonuje spośród członków Zarządu

wyboru nowego Prezesa. Nie dokonanie wyboru w trybie wskazanym wcześniej, obliguje Zarząd do zwołania Nadzwyczajnego Walnego Zgromadzenia Członków, w celu dokonania wyboru Prezesa Aeroklubu.

3. Zarząd ma prawo doboru do swojego składu jednego nowego członka Zarządu w miejsce członka zmarłego lub członka Zarządu, który ustąpił z funkcji w trakcie trwania kadencji. W przypadku śmierci lub rezygnacji większej ilości członków Zarządu, Prezes Aeroklubu zwoła niezwłocznie, nie później niż w ciągu 30 dni, Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie w celu przeprowadzenia wyborów uzupełniających do Zarządu.
4. Komisja Rewizyjna ma prawo doboru do swojego składu jednego nowego członka Komisji Rewizyjnej w miejsce członka zmarłego lub członka, który ustąpił z funkcji w trakcie trwania kadencji. W przypadku śmierci lub rezygnacji większej ilości członków Komisji Rewizyjnej, Prezes Aeroklubu zwoła niezwłocznie, nie później niż w ciągu 30 dni, Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie w celu przeprowadzenia wyborów uzupełniających do Komisji Rewizyjnej.
5. Członkowie Zarządu lub Komisji Rewizyjnej dokooptowani lub wybrani zgodnie z postanowieniami ustępów poprzedzających, pełnią swoją funkcję do końca danej kadencji władz Aeroklubu.

ROZDZIAŁ 5

Walne Zgromadzenie Członków

§ 20

Postanowienia ogólne o Walnym Zgromadzeniu Członków

1. Najwyższą władzą Aeroklubu jest Walne Zgromadzenie Członków.
2. Walne Zgromadzenie Członków może być zwyczajne (w tym wyborcze) lub nadzwyczajne.
3. Walne Zgromadzenie Członków składa się ze wszystkich członków Aeroklubu.
4. Z tytułu uczestnictwa w sesjach Walnego Zgromadzenia Członków, członkom Aeroklubu nie jest należne jakiegokolwiek wynagrodzenie ani zwrot jakichkolwiek kosztów.

§ 21

Zwoływanie Walnego Zgromadzenia Członków

1. Zarząd zwołuje **Zwyczajne Walne Zgromadzenia Członków** co najmniej raz na dwanaście miesięcy w terminie do 30 czerwca każdego roku działalności Aeroklubu.
2. Zwyczajne Walne Zgromadzenie Członków zajmuje się w szczególności sprawozdaniem z działalności Aeroklubu w ostatnim zamkniętym roku.
3. Zarząd zwołuje **Wyborcze Walne Zgromadzenie Członków** co najmniej raz na cztery lata w terminie umożliwiającym wybór nowych władz Aeroklubu przed upływem kadencji władz ustępujących.
4. Zarząd zwołuje **Nadzwyczajne Walne Zgromadzenia Członków** z własnej inicjatywy albo na pisemny, uzasadniony wniosek Komisji Rewizyjnej lub na pisemny, uzasadniony wniosek co najmniej ½ liczby członków rzeczywistych Aeroklubu.

5. Jeżeli Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie Członków jest zwoływane na wniosek o którym mowa w ust. 4 niniejszego paragrafu, zawiadomienie o zwołaniu powinno być przekazane członkom Aeroklubu nie później niż w ciągu 30 dni od daty złożenia takiego wniosku.
6. Termin obrad Nadzwyczajnego Walnego Zgromadzenia powinien być wyznaczony w dacie nie późniejszej niż 14 dni od daty wysłania zawiadomienia o zwołaniu Nadzwyczajnego Walnego Zgromadzenia.
7. Zarząd zawiadamia członków o zwołaniu Walnego Zgromadzenia listownie na ostatni wskazany przez członka adres do doręczeń oraz elektronicznie na ostatnio wskazany przez członka adres poczty elektronicznej, co najmniej 14 dni przed terminem rozpoczęcia obrad. W zawiadomieniu o zwołaniu Walnego Zgromadzenia Członków podaje się jego termin, miejsce i proponowany porządek obrad. Jeżeli planowana jest zmiana Statutu, porządek obrad powinien zawierać treść proponowanych zmian.
8. Zarząd, zwołując Walne Zgromadzenie Członków, może zapraszać na posiedzenia Walnego Zgromadzenia gości nie będących członkami Aeroklubu.
9. Jeżeli Zarząd nie zwoła w terminie Walnego Zgromadzenia Członków, wówczas uprawnienie do zwołania przechodzi na Komisję Rewizyjną, przy czym odpowiednio stosuje się postanowienia dotyczące zwołania Walnego Zgromadzenia Członków przez Zarząd. Jeśli Komisja Rewizyjna nie zwoła Zwyczajnego Walnego Zgromadzenia Członków, wówczas uprawnienie do zwołania przechodzi na grupę co najmniej $\frac{1}{2}$ liczby członków rzeczywistych Aeroklubu, przy czym odpowiednio stosuje się postanowienia dotyczące zwołania Walnego Zgromadzenia Członków przez Zarząd.

§ 22

Kworum

1. Walne Zgromadzenie jest ważne i władne do podejmowania wiążących uchwał w pierwszym terminie w obecności co najmniej $\frac{1}{2}$ ogólnej liczby członków uprawnionych do głosowania, a w drugim terminie – bez względu na liczbę obecnych członków. Drugi termin może być wyznaczony w tym samym dniu co pierwszy termin, jednak nie wcześniej niż po 15 minutach od pierwszego terminu.
2. W sprawach nieobjętych porządkiem obrad Walne Zgromadzenie Członków może podjąć uchwałę tylko, jeśli obecnych jest co najmniej $\frac{3}{4}$ wszystkich członków uprawnionych do głosowania.

§ 23

Prawo głosu

1. W Walnym Zgromadzeniu Członków mogą uczestniczyć wszyscy członkowie Aeroklubu, przy czym prawo głosu oraz prawo decydowania (głosowania nad podejmowaniem uchwał) przysługuje wyłącznie członkom rzeczywistym a członkowie honorowi występują wyłącznie z głosem doradczym.
2. Członkowie Aeroklubu mogą uczestniczyć w Walnym Zgromadzeniu wyłącznie osobiście, bez możliwości ustanowienia pełnomocnika. Każdy członek rzeczywisty posiada jeden głos.

§ 24

Kompetencje Walnego Zgromadzenia Członków

1. Do kompetencji Zwyczajnego Walnego Zgromadzenia Członków należy:
 - 1.1. rozpatrywanie i zatwierdzanie sprawozdania z działalności Zarządu, Komisji Rewizyjnej oraz sprawozdania finansowego,
 - 1.2. udzielanie - na wniosek Komisji Rewizyjnej - absolutorium poszczególnym członkom Zarządu,
 - 1.3. uchwalanie kierunków działalności i założeń programowych Aeroklubu.
 - 1.4. podejmowanie uchwał o zmianie Statutu,
 - 1.5. nadawanie tytułu członka honorowego Aeroklubu,
 - 1.6. rozpatrywanie odwołań członków od decyzji Zarządu o wykluczeniu z Aeroklubu,
 - 1.7. udzielanie zgody na zbycie przez Aeroklub nieruchomości,
 - 1.8. udzielanie zgody na sprzedaż akcji lub udziałów w spółkach,
 - 1.9. udzielanie zgody na głosowanie „za” nad uchwałami skutkującymi spadkiem udziału w kapitale zakładowym lub spadkiem udziału w głosach na zgromadzeniach wspólników lub walnych zgromadzeniach akcjonariuszy w spółkach zależnych od Aeroklubu,
 - 1.10. udzielanie zgody na zaciągnięcie przez Zarząd Aeroklubu zobowiązań finansowych, w tym kredytów, pożyczek lub zobowiązań wynikających z umów leasingu finansowego o łącznej wartości powyżej 500 tysięcy złotych,
 - 1.11. udzielanie zgody na udzielenie przez Zarząd Aeroklubu kredytu, pożyczki lub poręczenia zobowiązań bez względu na wysokość,
 - 1.12. podjęcie decyzji o rozwiązaniu Aeroklubu,
 - 1.13. rozpatrywanie innych spraw ujętych w porządku obrad,
 - 1.14. rozpatrywanie wniosków zgłoszonych przez Zarząd i członków Aeroklubu oraz podejmowanie uchwał w tych sprawach z zastrzeżeniem §22 ust. 2.
2. Wyborcze Walne Zgromadzenia Członków posiada kompetencje Zwyczajnego Walnego Zgromadzenia Członków oraz dodatkowo kompetencje wyboru władz Aeroklubu.
3. Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie Członków rozpatruje sprawy, które stanowiły cel jego zwołania, za wyjątkiem spraw, o których mowa w ust. 1 pkt. 1.1 – 1.2 niniejszego paragrafu..

ROZDZIAŁ 6 Zarząd Aeroklubu

§ 25

Ogólne postanowienia o Zarządzie

1. W okresie pomiędzy sesjami Walnego Zgromadzenia Członków, najwyższą władzą Aeroklubu jest Zarząd. Zarząd odpowiedzialny jest za całokształt działalności Aeroklubu przed Walnym Zgromadzeniem Członków.
2. Zarząd składa się z Prezesa Aeroklubu oraz maksymalnie czterech członków Zarządu, którzy wybierają spośród siebie Wiceprezesa Aeroklubu.

§ 26

Prowadzenie spraw i reprezentacja

1. Zarząd prowadzi sprawy Aeroklubu i reprezentuje Aeroklub na zewnątrz.
2. Prowadzenie spraw i reprezentacja, o których mowa w ustępie poprzedzającym, obejmuje całokształt czynności sądowych i pozasądowych.
3. Do składania oświadczeń woli w imieniu Aeroklubu, w tym do rozporządzania prawami i zaciągania zobowiązań, z zastrzeżeniem ust. 4 niniejszego paragrafu, uprawniony jest Prezes lub Wiceprezes Aeroklubu, działający łącznie z jednym członkiem Zarządu.
4. Zarząd może udzielić pełnomocnictwa do jednoosobowej reprezentacji Aeroklubu, dowolnej osobie.
5. Zarząd może udzielić prokury.
6. Pełnomocnictwo i prokurę odwołuje Zarząd.

§ 27

Odpłatność funkcji

1. Prezes Aeroklubu oraz pozostali członkowie Zarządu pełnią funkcje społecznie.
2. W przypadku konieczności wykonywania na rzecz Aeroklubu prac wymagających wyjątkowego zaangażowania czasu i środków ze strony Prezesa lub członka Zarządu, Zarząd może zdecydować o wynagrodzeniu członka Zarządu.

§ 28

Regulamin Pracy Zarządu

Strukturę organizacyjną Zarządu, podział funkcji oraz zakres uprawnień, obowiązków i odpowiedzialności poszczególnych członków Zarządu określa uchwalony przez Zarząd Regulamin Pracy Zarządu.

§ 29

Kompetencje Zarządu

Do kompetencji Zarządu Aeroklubu należy w szczególności:

1. realizowanie uchwał Walnego Zgromadzenia,
2. reprezentowanie Aeroklubu na zewnątrz,
3. prowadzenie ewidencji członków,
4. opracowywanie programów działalności Aeroklubu,
5. określanie struktury organizacyjnej Aeroklubu,
6. opracowywanie rocznych planów finansowych (budżetów),
7. zarządzanie majątkiem ruchomym Aeroklubu,
8. zarządzanie majątkiem nieruchomym Aeroklubu, w tym wynajmowanie i wydzierżawianie, bez prawa sprzedaży nieruchomości,
9. zaciąganie zobowiązań finansowych, w tym kredytów, pożyczek lub zobowiązań wynikających z umów leasingu finansowego o łącznej wartości do 500 tysięcy złotych,
10. zakładanie zależnych od Aeroklubu spółek prawa handlowego do realizacji celów Aeroklubu a także do prowadzenia działalności gospodarczej w celu pozyskania środków finansowych na działalność statutową Aeroklubu,

11. ustalanie wynagrodzenia i zakresu obowiązków pracowników Aeroklubu,
12. zwoływanie Walnego Zgromadzenia Członków,
13. ustalanie wysokości i zasad opłacania składek członkowskich,
14. ustalanie wysokości i zasad ponoszenia przez członków Aeroklubu kosztów korzystania ze sprzętu lotniczego Aeroklubu i infrastruktury lotniska, z zastrzeżeniem, że wniesione przez członków opłaty nie przewyższą kosztów utrzymania i użytkowania udostępnionego do korzystania majątku,
15. ustalanie regulaminów i innych wewnętrznych przepisów, dotyczących sposobu funkcjonowania Zarządu, w tym w szczególności Regulaminu Pracy Zarządu,
16. ustalanie regulaminów i innych wewnętrznych przepisów, dotyczących sposobu funkcjonowania i organizacji pracy biura Aeroklubu, w tym w szczególności Regulaminu Organizacyjnego Aeroklubu,
17. ustalanie regulaminów dotyczących działalności Aeroklubu,
18. ustalanie cenników (w tym wysokości i zasad ponoszenia opłat) usług i szkoleń lotniczych,
19. rozpatrywanie wniosków i zaleceń pokontrolnych przedstawionych przez Komisję Rewizyjną Aeroklubu lub inne organy kontrolujące i składanie do nich wyjaśnień.

§30

Posiedzenia Zarządu

1. Posiedzenia Zarządu odbywają się w miarę potrzeb.
2. Posiedzenia Zarządu zwołuje i prowadzi Prezes lub Wiceprezes Aeroklubu.
3. Posiedzenia Zarządu są protokołowane.

ROZDZIAŁ 7

Komisja Rewizyjna Aeroklubu

§31

Postanowienia Ogólne o Komisji Rewizyjnej

1. Komisja Rewizyjna jest organem kontroli wewnętrznej Aeroklubu.
2. Komisja Rewizyjna składa się z trzech członków wybranych przez Walne Zgromadzenie członków.
3. Komisja Rewizyjna wybiera ze swego grona Przewodniczącego.

§32

Zadania Komisji Rewizyjnej

1. Komisja Rewizyjna, co najmniej raz w roku, przeprowadza kontrolę działalności statutowej Aeroklubu, w szczególności w zakresie gospodarowania majątkiem Aeroklubu.
2. Komisja Rewizyjna sporządza protokół z przeprowadzonej kontroli wraz z zaleceniami pokontrolnymi i przedkłada go Zarządowi Aeroklubu, który ma prawo wnieść do protokołu lub zaleceń pokontrolnych swoje uwagi i wyjaśnienia.
3. Komisja Rewizyjna ma prawo żądać, w każdym czasie, informacji o bieżącej działalności Aeroklubu lub pracach Zarządu Aeroklubu.

4. Komisja Rewizyjna przedstawia sprawozdanie ze swojej działalności Walnemu Zgromadzeniu Członków.

§ 33

Regulamin Pracy Komisji Rewizyjnej

Strukturę organizacyjną Komisji Rewizyjnej, podział funkcji oraz zakres uprawnień, obowiązków i odpowiedzialności poszczególnych członków, określa uchwalony przez Komisję Rewizyjną i zaakceptowany przez Walne Zgromadzenie Członków, Regulamin Pracy Komisji Rewizyjnej.

§34

Odpłatność funkcji

Członkowie Komisji Rewizyjnej pełnią swoje funkcje wyłącznie społecznie.

§35

Posiedzenia Komisji Rewizyjnej

1. Posiedzenia Komisji Rewizyjnej odbywają się co najmniej raz w roku.
2. Posiedzenia Komisji Rewizyjnej zwołuje i prowadzi Przewodniczący Komisji Rewizyjnej.
3. Posiedzenia Komisji Rewizyjnej są protokołowane.

ROZDZIAŁ 8

Majątek Aeroklubu

§36

Dysponowanie majątkiem Aeroklubu, w tym wynajmowanie, wdzierzawianie, zbywanie i obciążanie, leży w wyłącznej gestii Zarządu Aeroklubu, z zastrzeżeniem ograniczeń przewidzianych Statutem.

§37

Aeroklub nabywa majątek i czerpie środki finansowe z wszelkich źródeł przewidzianych prawem i opłat wnoszonych przez swoich członków.

ROZDZIAŁ 9

Rozwiązanie i likwidacja Aeroklubu

§ 38

1. Rozwiązanie Aeroklubu następuje:
 - 1.1. W razie podjęcia przez Walne Zgromadzenie Członków uchwały w przedmiocie rozwiązania Aeroklubu;
 - 1.2. W razie ogłoszenia upadłości Aeroklubu;
 - 1.3. W innych przypadkach przewidzianych prawem;
2. Rozwiązanie Aeroklubu następuje po przeprowadzeniu likwidacji.

3. Otwarcie likwidacji następuje z dniem uprawomocnienia się orzeczenia o rozwiązaniu Aeroklubu przez sąd, powzięcia przez Walne Zgromadzenie Członków uchwały o rozwiązaniu Aeroklubu lub zaistnienia innej przyczyny jej rozwiązania.

§ 39

W przypadku rozwiązania Aeroklubu, jego majątek, w zakresie nie rozdysponowanym na podstawie obowiązujących przepisów prawa, zostaje przeznaczony na cele określone w uchwale Walnego Zgromadzenia Członków Aeroklubu o rozwiązaniu Aeroklubu.

