

**INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA
KATOWICE MUCHOWIEC - EPKM**

WOJEWÓDZTWO: ŚLĄSKIE
POWIAT: KATOWICE
GMINA: KATOWICE

Wyk. w 4 egz.:

Egz. Nr 1 – Aeroklub Polski – Zarządzający lotniskiem

Egz. Nr 2 – Urząd Lotnictwa Cywilnego

Egz. Nr 3 – Aeroklub Śląski - główny użytkownik

Egz. Nr 4 – Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

.....

zarządzający

| | | |
|--------------------|-----------------------------|----------------------|
| <i>Zmiana Nr 0</i> | <i>Wydanie III 2016</i> | <i>Strona 1 z 43</i> |
|--------------------|-----------------------------|----------------------|

STRONA CELOWO POZOSTAWIONA PUSTA

SPIS TREŚCI

| | |
|--|-----------|
| KARTA UZGODNIENÍ..... | 5 |
| TABELA ZMIAN..... | 7 |
| WYKAZ OBOWIĄZUJĄCYCH STRON..... | 9 |
| 1. INFORMACJE OGÓLNE | 11 |
| 1.1. Cel i zakres Instrukcji Operacyjnej Lotniska | 11 |
| 1.2. Warunki użytkowania lotniska..... | 11 |
| 1.3. Nazwa lotniska wg ICAO | 14 |
| 1.4. Kod referencyjny lotniska | 14 |
| 1.5. Znak wywoławczy i częstotliwość lotniska..... | 14 |
| 1.6. Dane telefoniczne i adresowe Zarządzającego lotniskiem oraz Głównego użytkownika..... | 14 |
| 1.7. Lokalizacja lotniska w odniesieniu do najbliższego miasta | 14 |
| 1.8. Współrzędne ARP wg WGS-84 | 14 |
| 1.9. Współrzędne progów wg WGS-84 w przypadku dróg startowych o nawierzchni sztucznej | 15 |
| 1.10. Wzniesienie (elewacja) lotniska oraz undulacja geoidy..... | 15 |
| 1.11. Wzniesienie progów w przypadku dróg startowych o nawierzchni sztucznej..... | 15 |
| 1.12. Temperatura odniesienia lotniska | 15 |
| 1.13. Deklinacja magnetyczna | 15 |
| 1.14. Plan lotniska (załącznik nr 1)..... | 15 |
| 1.15. Opis przestrzeni powietrznej i obowiązujące procedury..... | 15 |
| 1. 50°20'28"N 018°53'00"E | 15 |
| 2. 50°17'41"N 019°11'44"E | 15 |
| 3. 50°09'00"N 019°10'00"E | 15 |
| 4. 50°10'00"N 018°51'30"E | 15 |
| 5. 50°20'28"N 018°53'00"E | 15 |
| GND – 1050 m (3500ft) AMSL | 16 |
| - ATZ Rybnik/Gotartowice (EPRG) - GND – 5500ft AMSL..... | 16 |
| - EPP4 Bieruń - GND – 5000ft AMSL..... | 16 |
| 1.16. Wymiary pola wlotów i informacje z tym związane..... | 16 |
| 1.17. Dozwolony ruch lotniczy..... | 22 |
| 1.18. Minimalne warunki atmosferyczne lotniska..... | 24 |
| 1.19. Służby ruchu lotniczego | 25 |

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KATOWICE MUCHOWIEC - EPKM

| | |
|--|-----------|
| 1.20. Dostępny system informacji lotniczej | 25 |
| 1.21. Osłona meteorologiczna | 25 |
| 1.22. Służby celne i paszportowe | 26 |
| 1.23. System rejestrowania ruchu statków powietrznych..... | 26 |
| 2. DANE DOTYCZĄCE LOTNISKOWYCH PROCEDUR OPERACYJNYCH I | |
| ŚRODKÓW BEZPIECZEŃSTWA | 28 |
| 2.1. Struktura zarządzania lotniskiem | 28 |
| 2.2. Zakres obowiązków | 28 |
| 2.3. Zgłaszanie informacji do publikacji w Zintegrowanym Pakiecie Informacji Lotniczych | 31 |
| 2.4. Dostęp do pola naziemnego ruchu lotniczego [PNRL]..... | 31 |
| 2.5. Ochrona przeciwpożarowa | 33 |
| 2.6. Kontrole pola naziemnego ruchu lotniczego, wzrokowych pomocy lotniskowych [PNRL] oraz powierzchni ograniczających wysokość zabudowy:..... | 35 |
| 2.7. Obecność zwierząt występujących na lotnisku | 37 |
| 2.7.1. Przeciwdziałanie zagrożeniom ze strony zwierząt | 37 |
| 2.8. Utrzymanie pola naziemnego ruchu lotniczego..... | 37 |
| 2.8.1. Utrzymywanie nawierzchni sztucznych | 37 |
| 2.8.2. Utrzymywanie nawierzchni naturalnych..... | 37 |
| 2.9. Usuwanie unieruchomionych statków powietrznych:..... | 38 |
| 2.10. Postępowanie z materiałami i substancjami niebezpiecznymi..... | 38 |
| 3. INFORMACJE DODATKOWE | 40 |
| 3.1. Telefon do służb ruchu lotniczego (ATS) | 40 |
| 3.2. Telefony i adresy najbliższej jednostki Straży Pożarnej | 40 |
| 3.3. Telefony i adresy najbliższej jednostki Policji..... | 40 |
| 3.4. Telefony i adresy najbliższej placówki Służby Zdrowia | 40 |
| 3.5. Telefony do Wojewódzkiego Centrum Zarządzania Kryzysowego | 40 |
| 3.6. Telefon do PKBWL..... | 40 |
| 3.7. Telefon do Inspektoratu Zarządzania Bezpieczeństwem Lotniczym (LBB) – ULC..... | 41 |
| 4. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW | 42 |

KARTA UZGODNIENÍ

POLSKA AGENCJA ŹEGLUGI POWIETRZNEJ

UZGADNIA

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO

ZATWIERDZA

| | | |
|--------------------|-----------------------------|----------------------|
| <i>Zmiana Nr 0</i> | <i>Wydanie III 2016</i> | <i>Strona 5 z 43</i> |
|--------------------|-----------------------------|----------------------|

STRONA CELOWO POZOSTAWIONA PUSTA

TABELA ZMIAN

| ZMIANA | OPIS ZMIANY | DATA / PODPIS |
|--------|-----------------|---------------|
| 0 | Wydanie II 2016 | |
| 1 | | |
| 2 | | |
| 3 | | |
| 4 | | |
| 5 | | |
| 6 | | |
| 7 | | |
| 8 | | |
| 9 | | |
| 10 | | |
| 11 | | |
| 12 | | |
| 13 | | |
| 14 | | |
| 15 | | |

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KATOWICE MUCHOWIEC - EPKM

Procedura wprowadzania zmian:

Projekt zmiany do Instrukcji powinien być zatwierdzony przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego oraz uzgodniony przez Prezesa Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej.

Projekt zmiany musi obowiązkowo zawierać 5 stronę Instrukcji i strony podlegające zmianie z wykazanym numerem zmiany oraz datą obowiązywania.

MIEJSCE CELOWO POZOSTAWIONE PUSTE

| | | |
|--------------------|-----------------------------|----------------------|
| <i>Zmiana Nr 0</i> | <i>Wydanie III 2016</i> | <i>Strona 8 z 43</i> |
|--------------------|-----------------------------|----------------------|

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KATOWICE MUCHOWIEC - EPKM

WYKAZ OBOWIĄZUJĄCYCH STRON

| Rozdział | Strona | Nr zmiany | Status zmiany | Data wprowadzenia | Data obowiązywania |
|-------------|--------|-----------|---------------|-------------------|--------------------|
| | 1 | 0 | - | | |
| | 2 | 0 | - | | |
| | 3 | 0 | - | | |
| | 4 | 0 | - | | |
| | 5 | 0 | - | | |
| | 6 | 0 | - | | |
| | 7 | 0 | - | | |
| | 8 | 0 | - | | |
| | 9 | 0 | - | | |
| | 10 | 0 | - | | |
| Rozdział I | 11 | 0 | - | | |
| Rozdział I | 12 | 0 | - | | |
| Rozdział I | 13 | 0 | - | | |
| Rozdział I | 14 | 0 | - | | |
| Rozdział I | 15 | 0 | - | | |
| Rozdział I | 16 | 0 | - | | |
| Rozdział I | 17 | 0 | - | | |
| Rozdział I | 18 | 0 | - | | |
| Rozdział I | 19 | 0 | - | | |
| Rozdział I | 20 | 0 | - | | |
| Rozdział I | 21 | 0 | - | | |
| Rozdział I | 22 | 0 | - | | |
| Rozdział I | 23 | 0 | - | | |
| Rozdział I | 24 | 0 | - | | |
| Rozdział II | 25 | 0 | - | | |
| Rozdział II | 26 | 0 | - | | |
| Rozdział II | 27 | 0 | - | | |
| Rozdział II | 28 | 0 | - | | |

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KATOWICE MUCHOWIEC - EPKM

| | | | | | |
|-------------------|----|---|---|--|--|
| Rozdział II | 29 | 0 | - | | |
| Rozdział II | 30 | 0 | - | | |
| Rozdział II | 31 | 0 | - | | |
| Rozdział II | 32 | 0 | - | | |
| Rozdział II | 33 | 0 | - | | |
| Rozdział II | 34 | 0 | - | | |
| Rozdział II | 35 | 0 | - | | |
| Rozdział II | 36 | 0 | - | | |
| Rozdział III | 37 | 0 | - | | |
| Rozdział III | 38 | 0 | - | | |
| Wykaz załączników | 39 | 0 | - | | |
| Wykaz załączników | 40 | 0 | - | | |

MIEJSCE CELOWO POZOSTAWIONE PUSTE

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KATOWICE MUCHOWIEC - EPKM

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Cel i zakres Instrukcji Operacyjnej Lotniska

Instrukcja Operacyjna Lotniska Katowice Muchowiec została opracowana przez Aeroklub Polski, Zarządzającego lotniskiem celem zapewnienia bezpiecznego wykonywania operacji lotniczych statków powietrznych na tym lotnisku. Zakres Instrukcji ograniczony jest do urządzeń lotniskowych, służb, wyposażenia oraz procedur. Niniejsza Instrukcja podlega zatwierdzeniu przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego po uzgodnieniu przez Prezesa Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej.

1.2. Warunki użytkowania lotniska

a) Lotnisko użytku wyłącznego.

b) Lotnisko czynne całorocznie: w dzień,

Godziny pracy:

– zarządzający lotniskiem: **Aeroklub Polski**: w dni robocze 08.00 -16.00 LMT,

– główny użytkownik: **Aeroklub Śląski**: w dni robocze 08.00 – 16.00 LTM.

Przyloty w godzinach pracy lotniska należy uzgodnić z głównym użytkownikiem lotniska.

Przyloty poza godzinami pracy lotniska oraz w dni świąteczne, należy uzgodnić z głównym użytkownikiem lotniska z wyprzedzeniem 24 h.

Tel. kontaktowe w razie przylotów:

Tel.: +48 32 256 10 53,

Dyżurny Operacyjny Lotniska: +48 728 809 287

tel. kom. +48 664 426 278 - Dyrektor Aeroklubu Śląskiego

c) Użytkownicy bazujący na stałe na lotnisku:

1. Aeroklub Śląski - główny użytkownik

Lotnisko Muchowiec

40-271 Katowice

Tel.: +48 32 256 10 53

Fax: +48 32 256 27 56

e-mail: repcja@aeroklub.katowice.pl

2. Wojciech Wojciechowski-Architekt

ul. Różana 15/11

40-045 Katowice

3. Karol Kania i Synowie sp. z o.o.

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KATOWICE MUCHOWIEC - EPKM

ul. Studzienicka 52
43-211 Piasek

4. Madej Wróbel Sp. z o.o.
ul. Magazynowa 45
41-700 Ruda Śląska
5. Biuro Handlowe Ruda Sp. z o.o. Sp. k.
ul. E. Zegadłowicza 10
40-555 Katowice
6. Pilorz Marian
ul. Czarna 102
43-100 Tychy
7. Delta Trans Logistik Sp. z o.o.
ul. Chorzowska 118-120
41-605 Świętochłowice
8. KG Consulting Krzysztof Gregorek
ul. Pawliczka 25c
41-800 Zabrze
9. Mosty Katowice
ul. Rolna 12
40-555 Katowice
10. Zakład Kamieniarski Profkam Józef Gastoł
ul. Krakowska 209
32-065 Krzeszowice Nawojowa Góra
11. ZAP Z.P. Otko Spółka Jawna
ul. Norwida 2
41-219 Sosnowiec
12. Aviator Impeon Spółka z o.o. Spółka Jawna
ul. Transportowa
42-625 Pyrzowice
13. Nexter Color System Sp. z o.o.
ul. Siemianowicka 3
40-301 Katowice
14. Firma Broker Dariusz Purgał
ul. Małobądzka 4a
41-200 Sosnowiec
15. Kancelaria Patentowa Szymon Łukaszyk
ul. Głowackiego 8/6

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KATOWICE MUCHOWIEC - EPKM

40-052 Katowice

16.

d) Warunki współpracy w wykorzystywaniu lotniska między użytkownikami:

Zgodnie z ustaleniami i umowami z osobą funkcyjną na lotnisku Katowice Muchowiec.

e) Zasady użytkowania lotniska w przypadku kilku użytkowników jednocześnie:

f) Ustala się na bieżąco pomiędzy kierownikami sekcji i nadzorującym loty. Zezwala się na jednoczesne wykonywanie skoków spadochronowych i lotów pojedynczych statków powietrznych, przy zachowaniu dwustronnej łączności radiowej. Statki powietrzne, nie uczestniczące w skokach powinny, znajdować się w odległości 2km od toru opadania skoczków spadochronowych.

g) Możliwość hangarowania, tankowania i typ paliwa dostępnego na lotnisku, dostępność obsługi technicznej:

– **hangarowanie:** możliwe kotwiczenie statków powietrznych na płycie postojowej po wcześniejszym uzgodnieniu z głównym użytkownikiem, możliwe hangarowanie statków powietrznych po wcześniejszym uzgodnieniu z głównym użytkownikiem,

– **tankowanie:** możliwość tankowania,
dostępne paliwo: AVGAS 100LL,

Tankowanie wyłącznie przez osobę funkcyjną wyznaczoną przez zarządzającego lotniskiem lub przez głównego użytkownika lotniska, zgodnie z Instrukcją tankowania. Tankowanie może odbywać się tylko z dystrybutora udostępnianego przez głównego użytkownika lotniska. Możliwe tankowanie w własnego dystrybutora, tylko za zgodą głównego użytkownika lotniska oraz pod warunkiem zachowania zapisów zawartych w Instrukcji operacyjnej lotniska.

– **obsługa techniczna:** możliwość obsługi technicznej po uprzednim uzgodnieniu w ramach posiadanych zezwoleń.

h) Informacje o planowanych lotach (Plany lotów)

Informacje o planowanych lotach przekazywane są do AMC Polska. Zgodnie z obowiązującymi procedurami plany lotów składane są do:

Biura Odpraw Załóg Katowice/Pyrzowice czynne 24H

tel.: +48 32 392 72 50

+48 32 392 78 80

Tel/fax: +48 32 284 50 42

e-mail: aro.epkt@pansa.pl

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KATOWICE MUCHOWIEC - EPKM

Zgodnie z Aneks 2 ICAO (pkt. 3.3.1) warunkiem zapewnienia służby informacji powietrznej i służby alarmowej dla lotów VFR w przestrzeni powietrznej niekontrolowanej jest złożenie planu lotu.

Wszelkie informacje dotyczące składania planów lotu dostępne są na: www.aim.pansa.pl (w tym formularze do składania/wysyłania FPL drogą e-mailową).

1.3. Nazwa lotniska wg ICAO

Katowice Muchowiec - EPKM

1.4. Kod referencyjny lotniska

2 B

1.5. Znak wywoławczy i częstotliwość lotniska

„KATOWICE RADIO” – 122.700 MHz

122.900 MHz

1.6. Dane telefoniczne i adresowe Zarządzającego lotniskiem oraz Głównego użytkownika

Zarządzający lotniskiem:

Aeroklub Polski ul. 17 stycznia 39, 00-906 Warszawa

tel.: +48 22 556 73 72;

fax +48 22 556 73 80

e-mail: biuro@aeroklubpolski.pl

Główny Użytkownik:

17. Aeroklub Śląski - główny użytkownik

Lotnisko Muchowiec

40-271 Katowice

Tel.: +48 32 256 10 53

Fax: +48 32 256 27 56

e-mail: recepca@aeroklub.katowice.pl

Dane telefoniczne i adresowe osoby odpowiedzialnej za bezpieczeństwo operacji na lotnisku:

Dyrektor Aeroklubu Śląskiego - tel. kom. +48 664 426 278

1.7. Lokalizacja lotniska w odniesieniu do najbliższego miasta

3,1 km / 1,67 NM (w linii prostej), kierunek 345° GEO do centrum miasta Katowice

1.8. Współrzędne ARP wg WGS-84

50° 14' 17,88 " N

19° 02' 02,43 " E

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KATOWICE MUCHOWIEC - EPKM

1.9. Współrzędne progów wg WGS-84 w przypadku dróg startowych o nawierzchni sztucznej

05 L- 50°14'10,4" N 019°01'48,7" E

29 L - 50°14'25,2" N 019°02'15,8" E

1.10. Wzniesienie (elewacja) lotniska oraz undulacja geoidy

Wzniesienie lotniska: 277 m (909 ft) AMSL

Undulacja geoidy: 41,15 m / 135 ft

1.11. Wzniesienie progów w przypadku dróg startowych o nawierzchni sztucznej

Wzniesienie progów drogi startowej DS1:

THR 05L: 275,5m n.p.m. / 904ft

THR 23R: 272,4m n.p.m. / 894ft

Undulacja geoidy: 41,15 m / 135 ft

1.12. Temperatura odniesienia lotniska

Brak danych

1.13. Deklinacja magnetyczna

4° E (2012 r.)

1.14. Plan lotniska (załącznik nr 1)

Zawiera:

- granice lotniska wraz z naniesionymi pasami startowymi,
- lokalizację wskaźnika kierunku wiatru,
- zabudowę lotniskową,
- oznaczenie pola wzlotów ogranicznikami.

1.15. Opis przestrzeni powietrznej i obowiązujące procedury

Lotnisko Katowice Muchowiec EPKM znajduje się w przestrzeni klasy G.

Strefa Ruchu Lotniskowego Katowice Muchowiec (ATZ EPKM)

Granice poziome:

Granicę poziomą wyznacza linia łącząca następujące punkty:

1. 50°20'28"N 018°53'00"E

2. 50°17'41"N 019°11'44"E

3. 50°09'00"N 019°10'00"E

4. 50°10'00"N 018°51'30"E

5. 50°20'28"N 018°53'00"E

Granice pionowe:

| | | |
|-------------|---------------------|----------------|
| Zmiana Nr 0 | Wydanie III 2016 | Strona 15 z 43 |
|-------------|---------------------|----------------|

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KATOWICE MUCHOWIEC - EPKM

GND – 1050 m (3500ft) AMSL

W przypadku wykonywania lotów z/do lotniska Katowice Muchowiec należy zwrócić szczególną uwagę na ograniczenia występujące w bezpośredniej bliskości lotniska, tj.:

- ATZ EPGL GND – 3500ft AMSL- sąsiaduje z ATZ EPKM
- ATZ Rybnik/Gotartowice (EPRG) - GND – 5500ft AMSL
- CTR Katowice – GND – 2300ft AMSL
- LTMA Kraków 2300ft – FL095 AMSL
- LTMA Kraków 3500ft – FL095 AMSL
- LTMA Kraków 5500ft – FL095 AMSL
- TRA 26A – 3500ft – FL095 AMSL
- TRA 26B – 3500ft – FL095 AMSL
- EPP4 Bieruń - GND – 5000ft AMSL
- EPP5 Oświęcim - GND – 5000ft AMSL

Plan umiejscowienia lotniska na mapie w skali 1:500 000; (załącznik nr 2)

Szczegółowe informacje na temat aktywności poszczególnych tras i elementów przestrzeni powietrznej, tj. rzeczywistego czasu ich wykorzystania lub rezygnacji z wykonywania lotów w danym dniu są dostępne w AMC Polska lub w przeddzień wykonywania operacji w Planie Użytkowania Przestrzeni Powietrznej.

1.16. Wymiary pola wlotów i informacje z tym związane

Pole wlotów ma kształt wieloboku, na którym wyznaczono drogę startową z nawierzchnią sztuczną oraz 2 drogi startowe bez nawierzchni sztucznej jak pokazano na **załączniku nr 1**. Pole wlotów w nawierzchni naturalnej oznaczone jest za pomocą stałych znaków granicznych (ograniczników) rozmieszczonych w odstępach nie większych niż co 100 m, na prostych odcinkach. Krawędzie czołowe drogi startowej oznaczone są dwoma dodatkowym ogranicznikami. Ograniczniki koloru białego, o kształcie prostokąta, o wymiarach minimalnych: 3m x 1m. Wymiary, kierunki geograficzne oraz rodzaj nawierzchni drogi startowej.

| Oznaczenie RWY | Wymiary RWY (m) | Kierunki GEO/MAG | Rodzaj nawierzchni |
|----------------|-----------------|-------------------------|--------------------|
| 05L/23R | 1110x30 | 050°-230°/ 046°-226° | sztuczna |

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KATOWICE MUCHOWIEC - EPKM

| | | | |
|-------|---------|-------------------------|------------------------------|
| 07/25 | 650x60 | 074°-254°/ 070°-250° | Bez nawierzchni sztucznej |
| 05/23 | 765x100 | 050°-230°/ 046°-226° | Bez nawierzchni sztucznej |

Znak miejsca startu i lądowania dla samolotów (T), a dla szybowców (↑) należy wyklądać z zasady w łożu wiatru, w miejscu przyziemienia, w odległości zapewniającej statkowi powietrznemu bezpieczny przelot nad przeszkodami z przewyższeniem min. 25 m podczas startu lub podejścia do lądowania. Odpowiedni znak nie może być wyłożony w odległości mniejszej niż 100 m od najbliższej, nawet płaskiej przeszkody znajdującej się na podejściu do lądowania.

1.16.1. Wymiary i rodzaj nawierzchni dróg kołowania:

Kołowanie po nawierzchni naturalnej na polu wzlotów, zgodnie z wytycznymi osoby funkcyjnej na lotnisku. Kołowanie powinno odbywać się pasem neutralnym, równoległe do drogi startowej w użyciu, przecinanie używanej drogi startowej należy wykonać prostopadle do jego osi z uwzględnieniem panującej w danym momencie sytuacji ruchowej na lotnisku oraz w strefie ruchu lotniskowego, zgodnie z przepisami zapewniającymi bezpieczeństwo wykonywanych lotów i kołowania.

UWAGA: dowódcy statków powietrznych przed rozpoczęciem i w czasie kołowania zobowiązani są do prowadzenia nasłuchu radiowego i zgłaszania zgodnie z obowiązującą procedurą zamiarów ruchu i pozycji swojego statku powietrznego.

1.16.2. Wymiary i rodzaj nawierzchni stanowisk postojowych na płycie postojowej:

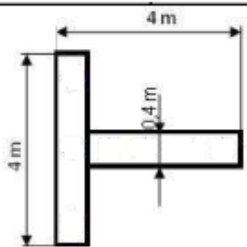
NIE DOTYCZY

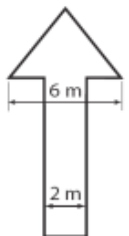
1.16.3. Rodzaje wzrokowych pomocy nawigacyjnych:

Na lotnisku, w miarę potrzeby, należy wyklądać znaki startu i lądowania celem zapewnienia bezpieczeństwa w wykonywaniu lotów lub skoków spadochronowych z uwzględnieniem w szczególności rodzaju i specyfiki wykonywanych lotów lub skoków spadochronowych, a także warunki meteorologiczne i uwarunkowania ruchowe lotniska oraz doświadczenie personelu latającego, szkolącego lub nadzorującego wykonywane loty/skoki. Znak miejsca startu i lądowania dla samolotów (T), a dla szybowców (↑) należy wyklądać z zasady w łożu wiatru, w miejscu przyziemienia, w odległości zapewniającej statkowi powietrznemu bezpieczny przelot nad przeszkodami z przewyższeniem minimum 25 m podczas startu lub podejścia do lądowania.

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KATOWICE MUCHOWIEC - EPKM

Odpowiedni znak nie może być wyłożony w odległości mniejszej niż 100 m od najbliższej, nawet płaskiej przeszkody znajdującej się na podejściu do lądowania.

| DZIEN | |
|---|--|
|  | Lądowanie lub start należy wykonać z prawej strony znaku, równoległe do trzonu litery T. |

| | |
|---|---|
|  | Lądowanie lub start należy wykonać z prawej strony znaku w kierunku wskazanym przez strzałkę (sygnał wykładany tylko dla szybowców i samolotów holujących). |
|---|---|

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KATOWICE MUCHOWIEC - EPKM

1.16.4. Wykaz przeszkód lotniczych w otoczeniu lotniska

| LP. | Nr przeszkody | Rodzaj przeszkody | Położenie przeszkody w stosunku do ARP | | Wysokość przeszkody | | | Oznak. dzień/noc |
|-----|---------------|--------------------------|--|------------|---------------------|--------|------------------------|------------------|
| | | | kierunek GEO | odległość | n.p.m. | n.p.t. | pow. powierz. ogranicz | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. | 1 | Drzewa | 277°-304° | 490-665m | 288-302 | 8-12 | do 12 | nie/nie |
| 2. | 2 | Drzewa | 238°-248° | 565-610 | 278-279 | 8-12 | do 9 | nie/nie |
| 3 | 3 | Maszt antenowy Aeroklubu | 346° | 310m | 304,0 | 24 | 14,0 | tak/nie |
| 4 | 4 | Maszy METEO | 327° | 300m | 298,5 | 16 | 8,5 | tak/nie |
| 5 | 5 | Hangar samochodowy | 10° | 350m | 298,0 | 12 | 1,0 | tak/tak |
| 6 | 6 | Grupa drzew iglastych | 337° | 310m | 301,0 | 15-20 | 11,0 | nie/nie |
| 7 | 9 | Linia 110 kV | 45°-50° | 1990-2650m | 313,0 | 33 | - | nie/nie |
| 8 | 10 | Maszt radiostacji | 72° | 2300m | 349,0 | 40 | 27,0 | nie/tak |
| 9 | 11 | Las | 65°-77° | 1900-2650m | 334,0 | 25 | do 12,0 | nie/nie |
| 10 | 12 | Linia WN 110 kV | 67°-78° | 2700-2940m | 328,0 | 33 | do 6,0 | nie/nie |
| 11 | 13 | Linia WN 220 kV | 63°-99° | 2700-3370m | 340,0 | 53 | do 18,0 | nie/nie |

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KATOWICE MUCHOWIEC - EPKM

| | | | | | | | | |
|----|-----|------------------------------|-----------|------------|-------|-------|---------|---------|
| 12 | 14 | Komin | 80° | 3290m | 390,0 | 111 | 68,0 | nie/tak |
| 13 | 15 | Kominy 2 szt. | 86° | 3320m | 398,0 | 123 | 76,0 | nie/tak |
| 14 | 16 | Linia WN 110 kV | 80°-154° | 1110-2500m | 329,1 | 15-43 | do 7,1 | nie/tak |
| 15 | 17 | Linia WN 110 kV | 114°-154° | 1110-2000m | 333,0 | 28 | do 11,0 | |
| 16 | 18 | Las | 125°-147° | 1240-1470m | 331,0 | 25 | do 9,0 | nie/nie |
| 17 | 18A | Las | 184°-195° | 1350-1510m | 324,0 | 25 | do 2,0 | nie/nie |
| 18 | 19 | Szyb kopalni „Staszic” | 154° | 1650m | 366,0 | 75 | 44,0 | nie/tak |
| 19 | 20 | Szyb kopalni „Staszic” | 152° | 1640m | 351,0 | 60 | 29,0 | nie/tak |
| 20 | 21 | Las | 135°-229° | 1740-4050m | 360,0 | 25 | do 33,0 | nie/nie |
| 21 | 22 | Linia WN 110 kV | 156°-165° | 1750-3450m | 352,0 | 29 | do 30,0 | nie/nie |
| 22 | 23 | Linia WN 110 kV | 163°-232° | 2950-4050m | 357,0 | 29 | do 35,0 | nie/nie |
| 23 | 24 | Linia WN 220 kV | 160°-293° | 3540-4200m | 374,0 | 39 | do 42,0 | nie/nie |
| 24 | 25 | Komin | 214° | 3760m | 372,0 | 70 | 38,0 | nie/tak |
| 25 | 26 | Wieża wodna | 220° | 1970m | 328,3 | 30 | 6,3 | nie/tak |
| 26 | 27 | Maszt oświetleniowy PKP | 230° | 2210m | 327,0 | 33 | 5,0 | nie/tak |
| 27 | 28 | Maszt oświetleniowy PKP | 227° | 1950m | 327,0 | 33 | 5,0 | nie/tak |
| 28 | 29 | Maszt oświetleniowy PKP | 223° | 1750m | 328,0 | 33 | 7,5 | nie/tak |
| 29 | 30 | Maszt oświetleniowy PKP | 217° | 1510m | 323,0 | 33 | 10,0 | nie/tak |
| 30 | 31 | Maszt oświetleniowy PKP | 210° | 1390m | 325,0 | 33 | 4,0 | nie/tak |
| 31 | 32 | Linia NN | 218°-241° | 740-1030m | 293,0 | 9 | - | nie/nie |
| 32 | 33 | Linia NN | 252°-260° | 660-750m | 290,0 | 7 | - | nie/nie |
| 33 | 34 | Las | 254°-276° | 1320-2200m | 336,0 | 25 | do 14,0 | nie/nie |
| 34 | 35 | Zabudowa wysoka | 256°-297° | 1500-2170m | 348,3 | 22-25 | do 26,3 | nie/nie |
| 35 | 36 | Drzewa w parku T. Kościuszki | 270°-301° | 1900-2600m | 348,0 | 25 | do 26 | nie/nie |
| 36 | 37 | Wieża w parku T. Kościuszki | 279° | 2100m | 353,0 | 25 | 31,0 | nie/nie |
| 37 | 38 | Wieża w parku T. Kościuszki | 296° | 2060m | 332,0 | 30 | 10,0 | nie/nie |
| 38 | 39 | Komin KWK „Wujek” | 283° | 3300m | 418,0 | 120 | 96,0 | nie/tak |
| 39 | 40 | Komin KWK „Wujek” | 283° | 3160m | 400,0 | 102 | 78,0 | nie/tak |
| 40 | 41 | Linia WN 110 kV | 263°-326° | 800-2960m | 354,3 | 23-38 | do 32,3 | nie/tak |

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KATOWICE MUCHOWIEC - EPKM

| | | | | | | | | |
|----------------------------|-----|--|-----------|-----------|------------------|-----------------|----------------|---------|
| 41 | 46 | Budynek | 328° | 930m | 353,0 | 73 | 34 | nie/tak |
| 42 | 47 | Budynek (w granicach przeszkody rozległej nr 56) | 310° | 1610m | 400,0 | 100 | 78,0 | nie/tak |
| 43 | 48 | Komin (w granicach przeszkody rozległej nr 57) | 357° | 2950m | 355,0 | 80 | 33,0 | nie/tak |
| 44 | 49 | Komin (w granicach przeszkody rozległej nr 57) | 2° | 2980m | 375,0 | 100 | 53,0 | nie/tak |
| 45 | 50 | Silos węglowy | 158° | 1450m | 332,0 | 44 | 10,0 | tak/tak |
| 46 | 51 | Las(w strefie podejścia do lotniska) | 36°-260° | 265-1750m | 321,0 | 20-25 | do 15,0 | nie/nie |
| | 51a | Drzewa | 200°-226° | 370-650m | do 290 | 6-15 | do 15 | nie/nie |
| | 51b | Drzewa | 130°-156° | 265-440 | do 285 | 6-12 | do 12m | nie/nie |
| | 51c | Drzewa | 98°-115° | 555-640 | do 283 | 8-12 | do 2 | nie/nie |
| | 51d | Drzewa | 49°-64° | 610-730 | do 280 | 6-15 | do 1 | nie/nie |
| 47 | 52 | Szyb kopalni „Staszic” | 94° | 1100m | 309,0 | 30 | 2,0 | |
| 48 | 53 | Budynek Centrum Banku Śląskiego wraz z iglicą (w granicach przeszkody rozległej nr 57) | 335° | 3300m | 323,0 332,3 | 56-65,3 | 1,0-10,3 | nie/tak |
| 49 | 54 | Budynek Uni Centrum, blok reklamowy, maszt antenowy | 348° | 3000m | 357,74 386,39 | 96,14 124,79 | 39,74 66,39 | nie/tak |
| 50 | 55 | Wieża telefoni komórkowej Budynek „B” WCT ul. Francuska 101 | 314° | 1024m | 331,2 | 43,2 | 9,2 | tak/tak |
| <i>PRZESZKODY ROZLEGŁE</i> | | | | | | | | |
| 51 | 56A | Przeszkoda rozległa o wysokości 404m n.p.m | 298°-18° | 900-2700 | 404 | 100-120 | 82 | nie/nie |
| 52 | 57B | Przeszkoda rozległa o wysokości 500 m n.p.m. | 317°-20° | 3000-4700 | 500 | 200-240 | 118-178 | nie/nie |
| 53 | 58C | Przeszkoda rozległa o wysokości 404m n.p.m | 353°-33° | 2900-4600 | 404 | 80-120 | 22-82 | nie/nie |

* numer identyfikacyjny AIP VFR

1.16.5. Nośność nawierzchni trawiastych

Do 5700 kg MTOW

1.16.6. Deklarowane długości (TORA, TODA, ASDA, LDA)

| RWY | TORA (m) | ASDA (m) | TODA (m) | LDA (m) |
|-----|-------------|-------------|-------------|------------|
| 05L | 920 | 920 | 920 | 700 |
| 23R | 890 | 890 | 890 | 700 |

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KATOWICE MUCHOWIEC - EPKM

| | | | | |
|----|-----|-----|-----|-----|
| 07 | 650 | 650 | 650 | 480 |
| 25 | 485 | 485 | 485 | 480 |
| 05 | 600 | 600 | 600 | 600 |
| 23 | 765 | 765 | 765 | 600 |

1.16.7. Kategoria ochrony przeciwpożarowej

BRAK

1.17. Dozwolony ruch lotniczy

- a) VFR
- b) Dzień,
- c) Budowa kręgu nadlotniskowego – **Załącznik nr 3**

Wysokość: Zalecane jest aby samoloty wykonywały krąg nadlotniskowy po stronie południowej lotniska na wysokości 1000ft (ok. 300 m) AGL

Odległość Krąg nadlotniskowy powinien być tak zbudowany, aby w przypadku wystąpienia awarii silnika możliwe było lądowanie na tym lotnisku. Zaleca się rozpoczęcie trzeciego zakrętu w momencie, gdy statek powietrzny znajduje się w punkcie przecięcia się prostej pokrywającej się z torem jego lotu i prostej wyprowadzonej z punktu przyziemienia pod kątem 45° do osi drogi startowej.

Zaleca się rozpoczęcie zniżania do lądowania w miejscu, które gwarantuje bezpieczny dołot do progu drogi startowej w przypadku awarii silnika. Krąg nadlotniskowy powinien umożliwić również zaawansowany trening w różnych warunkach atmosferycznych i przy różnym natężeniu ruchu.

- d) trasy dolotowe/odlotowe – **załącznik nr 4**

Wyznaczone zostały punkty VFR:

Wyznaczone zostały punkty VFR wspólne dla lotnisk Gliwice oraz Katowice Muchowiec:

BRAVO - miejscowość Bukowno,

GOLF -Rogoźnik - zbiornik wodny - wsch. Kraniec,

TANGO -Bytom Karb – skrzyżowanie dróg E4 i 94,

HOTEL - Strzemieszycze - węzeł dróg S1 i 94,

PAPA - miejscowość Pyskowice,

SIERRA - Tychy – początek trasy S1,

MIKE -Mikołów węzeł drogi 44 i 81;

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KATOWICE MUCHOWIEC - EPKM

OD PÓŁNOCY

Dolot do lotniska od północy należy wykonać poprzez punkt GOLF (Rogoźnik - zbiornik wodny - wsch. Kraniec) a następnie postępować zgodnie z instrukcjami nadzorującego loty. Jeśli nie ma nadzorującego lotami należy włączyć się i wykonać krąg nadlotniskowy, zgodnie z załącznikiem nr 3 – budowa kręgu nadlotniskowego. Odlot należy wykonać realizując ww. czynności w odwrotnej kolejności.

OD WSCHODU

Dolot do lotniska od wschodu należy wykonać poprzez punkt BRAVO (Strzemieszyce - węzeł dróg S1 i 94) oraz punkt HOTEL (Strzemieszyce - węzeł dróg S1 i 94), a następnie postępować zgodnie z instrukcjami nadzorującego loty. Jeśli nie ma nadzorującego lotami należy włączyć się i wykonać krąg nadlotniskowy, zgodnie z załącznikiem nr 3 – budowa kręgu nadlotniskowego. Odlot należy wykonać realizując ww. czynności w odwrotnej kolejności.

OD POŁUDNIA

Dolot do lotniska od południa należy wykonać poprzez punkt SIERRA (Tychy – początek trasy S1) oraz punkt MIKE (Mikołów węzeł drogi 44 i 81), a następnie postępować zgodnie z instrukcjami nadzorującego loty lotniska EPKM. Jeśli nie ma nadzorującego lotami należy włączyć się i wykonać krąg nadlotniskowy, zgodnie z załącznikiem nr 3 – budowa kręgu nadlotniskowego. Odlot należy wykonać realizując ww. czynności w odwrotnej kolejności.

OD ZACHODU

Dolot do lotniska od zachodu należy wykonać przez lotnisko Gliwice dolecieć:

OD PÓŁNOCY

Dolot do lotniska od północy należy wykonać przez poprzez punkt PAPA (miejscowość Pyskowice) a następnie postępować zgodnie z instrukcjami nadzorującego loty lotniska EPGL. Jeśli nie ma nadzorującego lotami należy kierować się nad lotnisko EPGL i z lotniska udać się w kierunku wschodnim w stronę lotniska EPKM. Należy zachować szczególną ostrożność związaną z aktywnością lotniczą w ATZ EPGL.

OD PÓŁNOCNEGO WSCHODU

Dolot do lotniska od północnego wschodu należy wykonać poprzez punkt TANGO (Bytom Karb - drogi E4 i 94), a następnie postępować zgodnie z instrukcjami nadzorującego loty lotniska EPGL. Jeśli nie ma nadzorującego lotami należy kierować się nad lotnisko EPGL i z lotniska udać się w kierunku zachodnim w stronę lotniska EPKM. Należy zachować szczególną ostrożność związaną z aktywnością lotniczą w ATZ EPGL.

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KATOWICE MUCHOWIEC - EPKM

UWAGA : Znak wywoławczy i częstotliwość lotniska Gliwice - EPGL:

GLIWICE RADIO 122.300 MHz

e) warunki utrzymania łączności

W czasie aktywności ATZ wszystkie statki powietrzne w strefie ATZ muszą utrzymywać dwukierunkową łączność radiową na częstotliwości 122.700 MHz bądź 122.900 MHz (znak wywoławczy „KATOWICE RADIO”). Poza okresami aktywności ATZ wszystkie przyloty na lotnisko Katowice Muchowiec należy uzgadniać telefonicznie z Aeroklubem Śląskim z wyprzedzeniem.

Poza granicą ATZ EPKM – FIS KRAKÓW (**KRAKÓW INFORMACJA 119,275 MHz**)

f) wznowienie orientacji geograficznej

W przypadku utraty orientacji geograficznej, załoga statku powietrznego powinna zastosować się do instrukcji organu kierowania lotami, z którymi utrzymuje łączność radiową.

Należy stosować ogólnie przyjęte w lotach sposoby wznawiania orientacji. Z uwagi na ukształtowanie terenu i charakterystyczne obiekty terenowe (masywy leśne, trakcje kolejowe, maszty, zbiorniki wodne itp.) - rejon lotniska nie wymaga dużego doświadczenia w zakresie prowadzenia nawigacji. Lotnisko EPKM usytuowane jest w południowej części miasta Katowice. Na południe od lotniska znajdują się masywy leśne. Charakterystycznym punktem po stronie wschodniej jest węzeł drogowy oraz zbiornik wodny.

g) lotniska i lądowiska zapasowe

| LP | Nazwa lotniska/kod ICAO | Częstotliwość radiowa (MHz) | Znak wywoławczy | Kierunek GEO z EPKM | Odległość (km) |
|----|--|-----------------------------|-----------------|---------------------|----------------|
| 1 | Żar k/Żywca - EPZR | 122.800 | Żar RADIO | 166° | 54 |
| 2 | Gotartowice k/Rybnika - EPRG | 122.400 | Rybnik RADIO | 237° | 34 |
| 3 | Aleksandrowice k/Bielska-Białej - EPBA | 122.200 | Bielsko RADIO | 183° | 48 |
| 4 | Gliwice - EPGL | 122.300 | Gliwice RADIO | 278° | 26 |
| 5 | Kraków-Balice - EPKK | 123.250 | Kraków WIEŻA | 108° | 56 |

h) pola awaryjnych lądowań

NIE WYZNACZONO

1.18. Minimalne warunki atmosferyczne lotniska

Lotnisko dopuszczone do operacji wykonywanych wg. przepisów z widocznością VFR w dzień.

| | | |
|-------------|---------------------|----------------|
| Zmiana Nr 0 | Wydanie III 2016 | Strona 24 z 43 |
|-------------|---------------------|----------------|

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KATOWICE MUCHOWIEC - EPKM

1.19. Służby ruchu lotniczego

Na lotnisku nie jest zapewniona Służba ruchu lotniczego.

W przestrzeni klasy G służbę informacji powietrznej zapewnia FIS KRAKÓW

1.20. Dostępny system informacji lotniczej

Służba Informacji Powietrznej FIS KRAKÓW

tel.: +48 22 574 75 85,

+48 12 639 75 85,

faks: +48 22 574 75 86

Znak wywoławczy/częstotliwość radiowa: KRAKÓW INFORMACJA/119.275 MHz

AMC Polska

Tel. +48 22 574 57 32, +48 22 (6) 828 129

fax. +48 22 574 57 38

Tel. +48 22 574 57 33 (do 5735), +48 22 (6) 828 130 (131, 132)

fax. +48 22 574 57 37; +48 22 (6) 828 529

KIEROWNIK Służby Informacji Lotniczej

tel.: +48 22 574 56 10,

+48 22 574 56 11,

faks +48 22 574 56 19

Informacja o lotnisku EPKM jest publikowana i aktualizowana w AIP VFR przez zarządzającego lotniskiem.

1.21. Ostrona meteorologiczna

Informacje meteorologiczne (m.in. METAR, TAF, SIGNIFICANT do 700hPa, GAMET, itd.) pozyskiwane są poprzez stronę www.imgw.pl w zakładce „Awiacja”.

Dodatkowo dostępne obrazy radarowe z telefonów komórkowych: m.pogodynka.pl/radarlot lub m.latanie.pogodynka.pl

Dla lotniska Katowice Muchowiec nie są opracowywane dedykowane informacje meteorologiczne.

1.21.1. Środki łączności umożliwiające dostęp do danych meteorologicznych

Telefon, faks, Internet – www.imgw.pl

1.21.2. Zakres informacji i danych meteorologicznych dostępnych na lotnisku

Centralne Biuro Prognoz Meteorologicznych w Krakowie

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KATOWICE MUCHOWIEC - EPKM

tel.: +48 12 639 81 51 lub +48 12 639 81 52

tel. kom. +48 503 112 150

faks. +48 12 425 19 73

1.22. Służby celne i paszportowe

NA ŻĄDANIE z wyprzedzeniem 48h

1.23. System rejestrowania ruchu statków powietrznych

BRAK

MIEJSCE CELOWO POZOSTAWIONE PUSTE

| | | |
|--------------------|-----------------------------|-----------------------|
| <i>Zmiana Nr 0</i> | <i>Wydanie III 2016</i> | <i>Strona 26 z 43</i> |
|--------------------|-----------------------------|-----------------------|

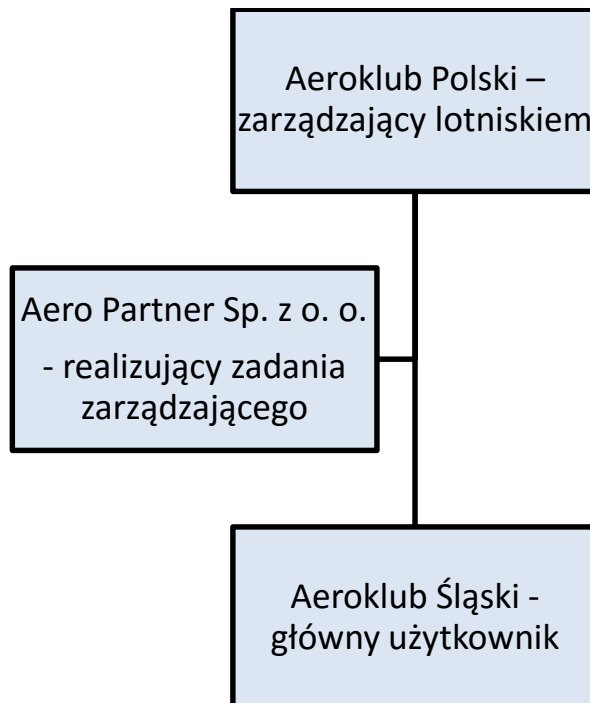
INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KATOWICE MUCHOWIEC - EPKM

STRONA CELOWO POZOSTAWIONA PUSTA

| | | |
|--------------------|-----------------------------|-----------------------|
| <i>Zmiana Nr 0</i> | <i>Wydanie III 2016</i> | <i>Strona 27 z 43</i> |
|--------------------|-----------------------------|-----------------------|

2. DANE DOTYCZĄCE LOTNISKOWYCH PROCEDUR OPERACYJNYCH I ŚRODKÓW BEZPIECZEŃSTWA

2.1. Struktura zarządzania lotniskiem



2.2. Zakres obowiązków

Zarządzający lotniskiem

- 1) prowadzenie dokumentacji rejestracyjnej lotniska (części kartograficznej i opisowej);
- 2) tworzenie, uzgadnianie i zatwierdzanie niezbędnych dokumentów;
- 3) występowanie jako zarządzający lotniskiem przed Prezesem ULC oraz przed innymi instytucjami (np. PAŻP, IMGW) oraz organami administracji publicznej (rządowej i samorządowej), a także wobec osób trzecich w zakresie bieżącego funkcjonowania oraz modernizacji i rozwoju lotniska, w tym:
 1. Składanie wniosków do Prezesa ULC o zmiany cech technicznych i eksploatacyjnych lotniska,
 2. Udostępnianie Prezesowi Urzędu informacje niezbędne do prowadzenia ewidencji danych dotyczących ruchu statków powietrznych, wielkości ruchu pasażerskiego i przewozu ładunków

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KATOWICE MUCHOWIEC - EPKM

3. Wydawanie poprzez zarządzenie Prezesa AP, informacji NOTAM w sprawie zamknięcia lotniska dla ruchu lotniczego bądź ograniczeniach w jego eksploatacji,
4. Opiniowanie miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, lub/i studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego na wniosek organów administracji publicznej, a także na wniosek Prezesa ULC,
5. Opiniowanie wydawanych przez organy administracji publicznej decyzji o warunkach zabudowy lub lokalizacji inwestycji celu publicznego, projektów budowlanych – dotyczących inwestycji lokalizowanych w otoczeniu lotniska także na wniosek Prezesa ULC,
6. Tworzenie struktury przestrzeni powietrznej nad lotniskiem, we współpracy w tym zakresie z PAŻP,
7. Opracowywanie dokumentów i składanie wniosków do Prezesa ULC o wydanie decyzji w sprawie usunięcia przeszkody budowlanej lub naturalnej, stanowiącej zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu lotniczego
8. Występowanie w sprawach związanych z ochroną lotnictwa cywilnego, w tym wnioskowanie o stosowanie odstępstw od wymogów, wynikających z przepisów o ochronie lotnictwa cywilnego,
9. Udzielanie odpowiedzi na wystąpienia skierowane do zarządzającego lotniskiem przede wszystkim przez Prezesa ULC oraz inne osoby i instytucje oraz organy administracji publicznej,
10. Występowanie przed organami administracji publicznej, przed sądami powszechnymi i w postępowaniach sędowo-administracyjnych we wszystkich sprawach dotyczących praw i obowiązków zarządzającego lotniskiem.
11. Zawiadomienie właściwych organów w przypadku stwierdzenia, że w rejonie lotniska wznoszone są obiekty ,mogące stanowić przeszkody lotnicze lub ze istniejące obiekty nie są oznakowane zgodnie z przepisami,
12. Kierowanie do odpowiednich organów państwowych wniosków i podejmowanie działań o wprowadzenie zmian w obowiązujących przepisach, a także opiniowanie przesyłanych do Aeroklubu Polskiego projektów aktów prawnych.

Główny użytkownik

- 1) prowadzenie eksploatacji lotniska, w sposób zapewniający bezpieczeństwo w ruchu lotniczym oraz sprawną obsługę użytkowników lotniska,
- 2) udzielanie niezbędnej pomocy medycznej na lotnisku,

| | | |
|--------------------|-----------------------------|-----------------------|
| <i>Zmiana Nr 0</i> | <i>Wydanie III 2016</i> | <i>Strona 29 z 43</i> |
|--------------------|-----------------------------|-----------------------|

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KATOWICE MUCHOWIEC - EPKM

- 3) udział (w przypadku wystąpienia na lotnisku sytuacji kryzysowej), w akcji ratowniczo - gaśniczej, zgodnie z poleceniami wydawanymi przez osobę kierującą akcją ratowniczą;
- 4) branie czynnego udziału w czasie wystąpienia na lotnisku sytuacji kryzysowej, zgodnie z obowiązującymi na lotnisku dokumentami i poleceniami osób kierujących akcją ratowniczo-gaśniczą;
- 5) utrzymywanie lotniska i jego elementów w stanie odpowiadającym warunkom technicznemu, wynikającym z właściwych przepisów lub określonych przez właściwy organ oraz zgodnie z danymi wpisanymi do dokumentacji rejestracyjnej lotniska i rejestru lotnisk cywilnych,
- 6) utrzymywanie całorocznej gotowości eksploatacyjnej lotniska, w tym części lotniczej lotniska poprzez obowiązkową jej kontrolę w dniach otwartych dla obsługi lotów;
- 7) prowadzenie Książki kontroli lotniska i na jej podstawie zgłaszanie do Dyrektora uwag o występujących zagrożeniach i nieprawidłowościach, których nie można wyeliminować na bieżąco bez zaangażowania dodatkowych środków finansowych i sprzętu itp.
- 8) nadzór nad przestrzeganiem i właściwym stosowaniem ustaleń Programu Ochrony Lotniska, Instrukcji Operacyjnej Lotniska, Planu Działania w Sytuacji Zagrożenia;
- 9) udostępniania użytkownikom lotniska informacji zawartych w Instrukcji operacyjnej lotniska, oraz Planie działania w sytuacji zagrożenia na lotnisku,
- 10) zapewniania dostępności lotniskowej służby informacji powietrznej, zgodnie z właściwymi przepisami,
- 11) zapewnienie dostarczenia informacji meteorologicznej dla potrzeb użytkowników lotniska, zgodnie z właściwymi przepisami,
- 12) zapewnienie organom administracji lotniczej wykonującym czynności służbowe na lotnisku warunków niezbędnych do wykonywania tych czynności,
- 13) uniemożliwiania wykonywania na lotnisku czynności mających wpływ na bezpieczeństwo lotów, jeżeli dalsze ich wykonywanie zagrażałoby temu bezpieczeństwu,
- 14) śledzenia i przekazywania na bieżąco do zarządzającego lotniskiem informacji o prowadzonych w wyznaczonych dla lotniska powierzchniach ograniczających wysokość zabudowy, inwestycjach budowlanych oraz o występujących przeszkodach budowlanych i naturalnych (drzew), w tym zgłaszanie ich do usunięcia,
- 15) zgłaszania wykonania na lotnisku zmian cech technicznych i eksploatacyjnych, dla których zarządzający uzyskał wcześniej zezwolenie Prezesa ULC

| | | |
|--------------------|-----------------------------|-----------------------|
| <i>Zmiana Nr 0</i> | <i>Wydanie III 2016</i> | <i>Strona 30 z 43</i> |
|--------------------|-----------------------------|-----------------------|

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KATOWICE MUCHOWIEC - EPKM

- 16) przyjmowanie zgłoszeń (informacji) od podmiotów zewnętrznych do zarządzającego lotniskiem o chęci przylotu na lotnisko, w dniach i w godzinach innych niż w dniach i godzinach funkcjonowania lotniska;
- 17) kontrola przestrzegania poruszania się po lotnisku pojazdów i osób uprawnionych i nieuprawnionych i zgłaszanie w tym zakresie wniosków do zarządzającego lotniskiem;
- 18) kontrola wjazdów/wyjazdów oraz przestrzegania zasad parkowania na terenie lotniska, zgodnie z wydanymi przez zarządzającego lotniskiem Instrukcjami lub Zarządzeniami.

2.3. Zgłaszanie informacji do publikacji w Zintegrowanym Pakiecie Informacji Lotniczych

Informacja o lotnisku publikowana jest w Zintegrowanym Pakiecie Informacji Lotniczych (AIP VFR), przy czym zmiany powinny być zgłaszane do publikacji poprzez:

Cykl AIRAC - który służy do publikowania danych z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym.

W tym cyklu publikowane są dane wyłącznie bardzo istotne z punktu widzenia m.in. infrastruktury lotniczej, zmiany częstotliwości radiowej. Zachowanie cyklu publikacji AIRAC pozwala załogom statków powietrznych i wszystkim zainteresowanym użytkownikom lotniska – zapoznawać się z ważnymi zmianami, na co najmniej 28 dni przed ich wejściem w życie.

NOTAM – należy wydawać wówczas gdy informacja w nim zawarta ma charakter tymczasowy lub informacja wejdzie na stałe do AIP VFR ale konieczne jest natychmiastowe powiadomienie wszystkich użytkowników. Jeden NOTAM może zawierać informację tylko na jeden temat.

Wskazane jest aby NOTAM dotyczące informacji istotnych dla użytkowników lotniska były przekazywane i publikowane z możliwie jak największym wyprzedzeniem czasowym, gdy to możliwe nie mniejszym niż, co najmniej 24 H przed wejściem ograniczenia w życie.

2.4. Dostęp do pola naziemnego ruchu lotniczego [PNRL]

Dostęp nieupoważnionych osób do pola naziemnego ruchu lotniczego jest ograniczony (tablice ostrzegawcze). Dostęp do PNRL wyłącznie za zgodą Dyrektora Aeroklubu Śląskiego lub osobę przez niego wyznaczoną.

W przypadku nieuzasadnionego wtargnięcia na pole naziemnego ruchu lotniczego osoby, czy osób postronnych lub pojazdów, powiadomione zostają odpowiednie służby porządkowe (policja, straż graniczna) przez Dyrektora Aeroklubu Śląskiego lub osobę przez niego wyznaczoną.

| | | |
|-------------|---------------------|----------------|
| Zmiana Nr 0 | Wydanie III 2016 | Strona 31 z 43 |
|-------------|---------------------|----------------|

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KATOWICE MUCHOWIEC - EPKM

2.4.1. Inspekcje PRN

Inspekcje PRN powinny być prowadzone co najmniej raz dziennie przed rozpoczęciem operacji lotniskowych, a dodatkowo także po przejściu wichury lub burzy, po zaistnieniu incydentu lub wypadku lotniczego w PRN lub pojawieniu się innych zagrożeń dla operacji lotniskowych.

Inspekcje PRN obejmują sprawdzenie co najmniej stanu technicznego nawierzchni dróg startowych i dróg kołowania, w tym obecności śniegu, lodu lub obcych przedmiotów, sprawności pomocy wzrokowych oraz obecności przeszkód lotniczych na lotnisku i w jego otoczeniu, w tym zwłaszcza na podejściu do lądowania.

Wyniki inspekcji PRN i podjęte działania naprawcze powinny być dokumentowane i przechowywane przez okres 3 lat.

2.4.2. Sposób zapewnienia kontroli dostępu do PNRL

Naziemny ruch statków powietrznych

Kołowanie na start i ze startu odbywa się skrajem drogi startowej/pola wzlotów, równoległe do drogi startowej w użyciu, przecinanie używanej drogi do startów i lądowań należy wykonać prostopadle do jego osi, z uwzględnieniem panującej w danym momencie sytuacji ruchowej na lotnisku oraz w strefie ruchu lotniskowego, zgodnie z przepisami zapewniającymi bezpieczeństwo wykonywanych lotów i kołowania. W czasie pełnienia funkcji przez osobę funkcyjną może on udzielać instrukcji kołowania.

Zabrania się przejazdu pojazdów przed i za statkami powietrznymi, których silniki pracują.

Ruch wszelkich pojazdów w okolicach hangaru jest zabroniony podczas:

- ruchu statku powietrznego na stanowisku;
- pracy lub uruchamiania silników statku powietrznego na stanowisku.

Pojazd stojący w obszarze PRN musi być pod stałym nadzorem kierującego, który powinien zapewnić możliwość natychmiastowego odjazdu z miejsca postoju

UWAGA: dowódcy statków powietrznych przed rozpoczęciem i w czasie kołowania zobowiązani są do prowadzenia nasłuchu radiowego i rozgłaszania zgodnie z obowiązującą procedurą zamiarów ruchu i pozycji swojego statku powietrznego.

Ruch środków transportu

Ruch kołowy może odbywać po skrajnych częściach lotniska poza polem wzlotów. Niezbędny ruch po polu wzlotów należy wykonywać jak najkrótszą drogą z zachowaniem szczególnej ostrożności i obserwacji pola wzlotów i przestrzeni wokół lotniska. W czasie pracy kierującego lotami należy stosować się do jego wskazówek czy instrukcji.

| | | |
|-------------|---------------------|----------------|
| Zmiana Nr 0 | Wydanie III 2016 | Strona 32 z 43 |
|-------------|---------------------|----------------|

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KATOWICE MUCHOWIEC - EPKM

Na lotnisku, w przypadku pojazdów kołowych, obowiązują ogólne zasady ruchu drogowego z uwzględnieniem ograniczeń prędkości jazdy.

Dopuszczalna maksymalna prędkość pojazdu na drodze startowej i drodze kołowania wynosi 30 km/godz. Ograniczenie prędkości nie dotyczy pojazdów ratowniczo-gaśniczych w czasie prowadzenia akcji ratowniczej lub w innych sytuacjach alarmowych. Kierujący pojazdem przed wjazdem w obszar PRM powinien włączyć sygnał wzrokowy z pulsującym światłem koloru pomarańczowego i światła mijania, a w przypadku braku światła pulsującego – światła awaryjne.

Prędkość poruszania się pojazdów, obok statków powietrznych parkujących na płycie postojowej nie może przekroczyć 5 km/h.

Ponadto kierujący pojazdem powinien zachować odległość przynajmniej 3m od nieruchomego statku powietrznego z niepracującymi silnikami, za wyjątkiem przypadków gdy jest to niezbędne do obsługi statku powietrznego. Pojazdy ratownicze które biorą udział w akcji ratowniczej mają pierwszeństwo przed pozostałymi uczestnikami ruchu na lotnisku. Statek powietrzny ma pierwszeństwo przed pojazdami kołowymi poruszającymi się w polu ruchu lotniczego.

Ruch osób pieszych

Ruch pieszy na PRN jest zabroniony, za wyjątkiem osób przebywających na ściśle określonych częściach PRN, wykonujących prace techniczno-konserwacyjne infrastruktury lotniska oraz inne czynności związane z działalnością lotniczą.

Dostęp do PRN mają tylko osoby w/w oraz upoważnione do obsługi tankowania statków powietrznych i biorące udział w działaniach operacyjnych lotniska. Udając się na start należy zachować szczególną ostrożność prowadząc obserwację pola wzlotów oraz przestrzeni wokół lotniska. Osoby postronne mogą poruszać się po lotnisku tylko w towarzystwie upoważnionego pracownika aeroklubu (wyznaczonego przez osobę funkcyjną na lotnisku).

Inne osoby postronne, mogą poruszać się po PRN wyłącznie w towarzystwie osób upoważnionych.

2.5. Ochrona przeciwpożarowa

Lotnisko Katowice Muchowiec wyposażone jest w gaśnice oraz przenośne agregaty gaśnicze znajdujące się w:

w hangarach i budynkach - gaśnice proszkowe,

przy mobilnym stanowisku tankowania statków powietrznych – gaśnice śniegowe,

| | | |
|-------------|---------------------|----------------|
| Zmiana Nr 0 | Wydanie III 2016 | Strona 33 z 43 |
|-------------|---------------------|----------------|

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KATOWICE MUCHOWIEC - EPKM

W przypadku wystąpienia zagrożenia pożarowego powiadamiana jest najbliższa jednostka straży pożarnej.

2.5.1. Kategoria ochrony przeciwpożarowej lotniska

BRAK

2.5.2. Tankowanie statków powietrznych

Tankowanie statków powietrznych należy przeprowadzać zgodnie z Instrukcją Postępowania w Locie danego statku powietrznego oraz Instrukcją obsługi dystrybutora paliwa. Tankowanie może odbywać się tylko z dystrybutora udostępnianego przez głównego użytkownika lotniska. Możliwe tankowanie z własnego dystrybutora, tylko za zgodą głównego użytkownika lotniska oraz pod warunkiem zachowania zapisów zawartych w Instrukcji operacyjnej lotniska. W czasie tankowania należy zachować szczególną ostrożność i stosować się do oznaczeń, szczególnie „zakaz palenia”.

Zasady tankowania statków powietrznych

- 1) Na płycie do tankowania statków powietrznych obowiązuje zakaz postoju statków powietrznych, które nie wymagają tankowania lub innych pojazdów,
- 2) Dowódca po ustawieniu statku powietrznego na płycie tankowania powinien wyłączyć silnik i wysiąść z samolotu.
- 3) Tankowanie statku powietrznego wykonuje wyłącznie upoważniony przez zarządzającego lotniskiem - personel lotniska.
- 4) Należy przestrzegać wyznaczonej strefy zagrożenia pożarowego, podczas tankowania statku powietrznego, obejmującej obszar w odległości 3m od najbardziej wystających części samolotu z każdej strony.
- 5) Podczas tankowania statku powietrznego należy wystrzegać się zapalania silników pojazdów, znajdujących się w pobliżu.
- 6) Należy okresowo sprawdzać stan techniczny i termin ważności użytkowania sprzętu gaśniczego, złożonego w kontenerze obsługi technicznej, zlokalizowanego przy dystrybutorach.

2.5.3. Bezpieczeństwo operacji lotniskowych w czasie wykonywanych prac na lotnisku

Zachowanie bezpieczeństwa operacji lotniskowych w czasie wykonywania prac na lotnisku, powinno być zgodne z treściami zawartymi w Instrukcji Operacyjnej Lotniska, w szczególności z procedurami zawartymi w Rozdziale 2: naziemny ruch statków powietrznych, ruch środków

| | | |
|-------------|---------------------|----------------|
| Zmiana Nr 0 | Wydanie III 2016 | Strona 34 z 43 |
|-------------|---------------------|----------------|

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KATOWICE MUCHOWIEC - EPKM

transportu, ruch osób pieszych, zasady tankowania statków powietrznych, jak również z procedurami zawartymi w Planie Działania w Sytuacji Zagrożenia (PDSZ).

2.5.4. Zasady i środki udzielania pomocy statkom powietrznym, które znalazły się w niebezpieczeństwie na lotnisku lub w jego pobliżu

Powyższe zasady i środki określa Plan Działania w Sytuacji Zagrożenia (PDSZ), który jest oddzielnym dokumentem wprowadzonym do stosowania na lotnisku przez zarządzającego lotniskiem.

Plan ten określa siły i środki podmiotów, jakie powinny być dysponowane do interwencji, zabezpieczenia przewidywanego zagrożenia lub do likwidacji skutków zdarzenia lotniczego powstałego na lotnisku albo w rejonie operacyjnym lotniska, procedury działania w w/w sytuacjach oraz zasady kierowania działaniami ratowniczo – gaśniczymi.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem ruchu personelu lotniczego i statków powietrznych na terenie lotniska Katowice Muchowiec ma kierujący lotami. Każdorazowo, w przypadku wypadku lotniczego lub innego zagrożenia zaistniałego na lotnisku, informacja taka jest natychmiast przekazywana kierującemu lotami w celu bezpiecznego koordynowania bieżących operacji lotniczych. W sytuacji zaistnienia wypadku lotniczego bądź innego zdarzenia lotniczego wymagającego interwencji służb ratunkowych, kierujący lotami zobowiązany jest zawiadomić odpowiednie służby (policja, straż pożarna, FIS Warszawa).

Ponadto, personel obsługi lotniskowej z kierującym lotami na czele, zobligowany jest do podjęcia wszelkich działań zmierzających do udzielenia pierwszej pomocy poszkodowanym oraz mających na celu bezpieczne doprowadzenie służb ratowniczych do miejsca zaistniałego zdarzenia. Działania takie polegają na jednoczesnej koordynacji przejazdu pojazdów ratowniczych przez lotnisko oraz trwających operacji lotniczych. W trakcie działań ratowniczych należy zwracać uwagę, aby w miarę możliwości, działania te nie utrudniły przyszłych czynności związanych z badaniem okoliczności i przyczyn zaistniałego zdarzenia lotniczego.

2.6. Kontrole pola naziemnego ruchu lotniczego, wzrokowych pomocy lotniskowych [PNRL] oraz powierzchni ograniczających wysokość zabudowy:

Kompleksową kontrolę pola naziemnego ruchu lotniczego, wzrokowych pomocy lotniskowych, ograniczników (stopnia zarośnięcia trawą oraz barwy) przeprowadza się okresowo odpowiednio w danym dniu lotnym, raz na kwartał, raz do roku. Szczegóły dotyczące przeprowadzanych kontroli w pkt. poniżej.

| | | |
|-------------|---------------------|----------------|
| Zmiana Nr 0 | Wydanie III 2016 | Strona 35 z 43 |
|-------------|---------------------|----------------|

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KATOWICE MUCHOWIEC - EPKM

W przypadku stwierdzenia awarii świateł przeszkodowych, główny użytkownik powiadamia Zarządzającego lotniskiem, który niezwłocznie przekazuje informację o awarii do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, właściwego organu nadzoru nad lotnictwem wojskowym oraz państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym.

2.6.1. Sposób przeprowadzania kontroli

Kontrole przeprowadza się pieszo lub samochodem. Kierunek kontroli odbywa się w miarę możliwości przeciwnie do kierunku lądowań. Kontrole przeprowadzane są przez osoby wyznaczone przez Dyrektora Aeroklubu Śląskiego.

2.6.2. Rejestrowanie wyników kontroli

Książka kontroli lotniska (załącznik nr 6) zawiera:

- Instrukcję prowadzenia Książki kontroli lotniska, w której opisane są procedury inspekcji stanu pola naziemnego ruchu lotniczego,
- raporty ogólne z oceny stanu lotniska,
- raport dzienny oceny stanu lotniska.

Książka kontroli lotniska znajduje się w pomieszczeniu operacyjnym lotniska.

2.6.3. Częstotliwość przeprowadzania kontroli

Kontrole przeprowadzane są odpowiednio:

w danym dniu lotnym: kontrola stanu dróg startowych, dróg kołowania, miejsc postojowych, wzrokowych pomocy nawigacyjnych; obecności ptaków, zwierząt i osób nieupoważnionych w PRN;

raz na kwartał: dokładna kontrola stanu nawierzchni dróg startowych, dróg kołowania, miejsc postojowych, sprawdzanie znaków granicznych pola wzlotów; oraz analiza zagrożeń ze strony zwierząt;

raz na rok: kontrolę powierzchni ograniczających wysokość zabudowy – kontrola wysokości drzewostanu, budynków w rejonie lotniska, przeprowadza się raz na rok przez głównego użytkownika, na początku sezonu lotnego, a dotyczy ona szacunków wysokości drzewostanu oraz usuwania roślinności z terenu lotniska, mogącej mieć wpływ na bezpieczeństwo startów i lądowań.

W przypadku pojawienia się w powierzchniach ograniczających obiektu budowlanego mogącego stanowić przeszkodę lotniczą, główny użytkownik ma obowiązek poinformowania o takiej sytuacji zarządzającego lotniskiem. Zarządzający lotniskiem po upewnieniu się, że istniejący (lub w budowie) obiekt stanowi przeszkodę lotniczą, powstałą bez uzgodnienia jej

| | | |
|-------------|---------------------|----------------|
| Zmiana Nr 0 | Wydanie III 2016 | Strona 36 z 43 |
|-------------|---------------------|----------------|

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KATOWICE MUCHOWIEC - EPKM

budowy z Prezesem ULC, zawiadamia właściwy organ nadzoru budowlanego oraz Prezesa ULC o powstaniu obiektu budowlanego i naruszeniu obowiązujących przepisów Prawa lotniczego.

2.7. Obecność zwierząt występujących na lotnisku

Zarządzający lotniskiem monitoruje i kontroluje obecność zwierząt występujących na lotnisku, które mogą stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa operacji lotniskowych. Należy regularnie prowadzić inspekcje miejsc zlokalizowanych na terenie lotniska mające szczególne cechy sprzyjające żerowaniu ptaków oraz będące potencjalnym miejscem lęgów, schronienia lub odpoczynku dla innych zwierząt.

2.7.1. Przeciwdziałanie zagrożeniom ze strony zwierząt

Należy zwracać uwagę na okresową możliwość żerowania ptaków na DS. W takim przypadku należy je płoszyć przy użyciu samochodu lub petard hukowych.

Jeżeli w wyniku inspekcji ustalono, iż na terenie lotniska znajdują się siedliska ptaków, po ustaleniu iż gatunki te nie są objęte ochroną, siedliska takie powinny zostać przeniesione w miejsca poza obszarami zagrożenia dla lotnictwa, jednocześnie zarządzający dba aby na terenie lotniska zminimalizować miejsca stwarzające warunki do powstawania miejsc lęgowych ptaków.

W przypadku stwierdzenia naruszenia granic lotniska przez zwierzynę łowną, zarządzający lotniskiem wnioskuje, o dokonanie redukcyjnego odstrzału zwierzyny, stosownie do przepisów prawa łowieckiego, w przypadku zagrożenia bezpieczeństwa operacji lotniczych przez zwierzynę, gdy inne metody ochrony okazały się nieskuteczne.

Podczas następnej kontroli, należy zaktualizować zapis w Księżce kontroli pkt. 9 Raportu dziennego oceny stanu lotniska, wraz z oceną skuteczności czynności podejmowanych w zakresie przeciwdziałania zagrożeniom ze strony zwierząt.

2.8. Utrzymanie pola naziemnego ruchu lotniczego

2.8.1. Utrzymywanie nawierzchni sztucznych

W miarę potrzeby usuwanie zanieczyszczeń (piachu, kamieni, skoszonej trawy) lub w okresie zimowym odśnieżanie.

Funkcjonowanie lotnisk w okresie zimowym może być ograniczone. Informacje o ograniczeniach dostępne są telefonicznie u głównego użytkownika lotniska.

2.8.2. Utrzymywanie nawierzchni naturalnych

W ciągu roku pole naziemnego ruchu lotniczego utrzymywane jest na bieżąco i poddawane jest takim zabiegom jak m.in.:

- włókowanie,

| | | |
|--------------------|-----------------------------|-----------------------|
| <i>Zmiana Nr 0</i> | <i>Wydanie III 2016</i> | <i>Strona 37 z 43</i> |
|--------------------|-----------------------------|-----------------------|

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KATOWICE MUCHOWIEC - EPKM

- zasypywanie nierówności,
- koszenie,
- usuwanie skoszonej trawy,
- rozsiewanie nawozów sztucznych,
- napowietrzanie darni przy użyciu specjalistycznych maszyn rolniczych,
- wałowanie powierzchni dróg startowych
- likwidacja nierówności spowodowanych przez zwierzyne,
- w okresie wegetacji kilkakrotne koszenie trawy,
- ewentualne dosiewanie nasion traw w miejscach stwierdzonych ubytków,
- okresowe przeglądy stanu nawierzchni lotniska,
- usuwanie z nawierzchni wszelkich przedmiotów zanieczyszczających PNRL, zwłaszcza zagrażających bezpieczeństwu operacji lotniczych.

Ze względu na brak urządzeń do odśnieżania, funkcjonowanie lotniska w okresie zimowym może być ograniczone. Informacje o ograniczeniach dostępne są telefonicznie u głównego użytkownika lotniska.

Płyty przedhangarowe są oczyszczane z obiektów mogących powodować uszkodzenie statku powietrznego. Usuwana jest również trawa/chwasty ze szpar i dylatacji,

2.8.3. Utrzymanie systemu odwodnienia

System odwodnienia lotniska monitorowany jest na bieżąco jednak nie rzadziej niż raz w miesiącu i jego stan techniczny jest odnotowany w Księżce Kontroli Lotniska.

2.9. Usuwanie unieruchomionych statków powietrznych:

Statki powietrzne do 5700 kg MTOW usuwane są przez pracowników etatowych za pomocą sprzętu należącego do Aeroklubu Śląskiego. W przypadku braku możliwości usunięcia statku powietrznego z przyczyn technicznych lub z obawy np. o niebezpieczeństwo wybuchu pożaru osoba funkcyjna na lotnisku wzywa jednostkę straży pożarnej, tel.112.

2.10. Postępowanie z materiałami i substancjami niebezpiecznymi

Zgodnie z wytycznymi firm dostarczających paliwa i smary.

W celu zachowania bezpieczeństwa na lotnisku:

- obowiązuje całkowity zakaz palenia,
- obowiązuje zakaz pozostawiania, wylewania substancji niebezpiecznych na terenie lotniska.

W przypadku zanieczyszczeń zarówno stałych jak i płynnych należy stosować środki dążące do usunięcia nieczystości z uwzględnieniem właściwości fizycznych i chemicznych substancji

| | | |
|-------------|---------------------|----------------|
| Zmiana Nr 0 | Wydanie III 2016 | Strona 38 z 43 |
|-------------|---------------------|----------------|

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KATOWICE MUCHOWIEC - EPKM

zanieczyszczającej oraz instrukcji postępowania dostarczonej przez producenta danej substancji. Jeżeli zanieczyszczenia mogą stanowić zagrożenie dla osób znajdujących się na lotnisku, bądź dla środowiska, należy zgłosić to do Komendy PSP.

2.10.1. Strefy na lotnisku przeznaczone do składowania materiałów niebezpiecznych

Na lotnisku znajduje się stacja paliw (pompownia MPS) Aeroklubu Śląskiego.

2.10.2. Zasady przechowywania, transportu i dystrybucji materiałów niebezpiecznych

NIE DOTYCZY

MIEJSCE CELOWO POZOSTAWIONE PUSTE

| | | |
|--------------------|-----------------------------|-----------------------|
| <i>Zmiana Nr 0</i> | <i>Wydanie III 2016</i> | <i>Strona 39 z 43</i> |
|--------------------|-----------------------------|-----------------------|

3. INFORMACJE DODATKOWE

3.1. Telefon do służb ruchu lotniczego (ATS)

FIS KRAKÓW tel.: +48 (22) 574-75-85, +48 (12) 639-75-85

3.2. Telefony i adresy najbliższej jednostki Straży Pożarnej

Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Katowicach

ul. Wojewódzka 11, 40-026 Katowice

tel. : +48 (32) 251-008-184

tel. ogólny - alarmowy: 112

e-mail: sekretariat@strazpozarna.katowice.pl

3.3. Telefony i adresy najbliższej jednostki Policji

Komenda Miejska Policji w Katowicach

ul. Lompy 19, 40-038 Katowice

tel.: +48 (32) 200-25-55

fax: +48 (32) 200-22-44

tel. ogólny - alarmowy: 112

3.4. Telefony i adresy najbliższej placówki Służby Zdrowia

Wojewódzkie Pogotowie Ratunkowe w Katowicach

ul. Powstańców 52, 40-024 Katowice

tel.: +48 (32) 609-31-40

fax: +48 (32) 609-31-54

e-mail: wpr@wpr.pl

3.5. Telefony do Wojewódzkiego Centrum Zarządzania Kryzysowego

Centrum Zarządzania Kryzysowego Wojewody Śląskiego

adres: Jagiellońska 25, 40-032 Katowice

tel.: +48 32 256-56-01

e-mail: czkws@katowice.uw.gov.pl

tel. interwencyjny: 987

3.6. Telefon do PKBWL

tel.: +48 (22) 630-11-31, +48 (22) 630-11-44

tel. alarmowy: +48 500-233-233

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KATOWICE MUCHOWIEC - EPKM

3.7. Telefon do Inspektoratu Zarządzania Bezpieczeństwem Lotniczym (LBB) – ULC

tel.: +48 (22) 520-72-54

fax: +48 (22) 520-73-54

MIEJSCE CELOWO POZOSTAWIONE PUSTE

| | | |
|--------------------|-----------------------------|-----------------------|
| <i>Zmiana Nr 0</i> | <i>Wydanie III 2016</i> | <i>Strona 41 z 43</i> |
|--------------------|-----------------------------|-----------------------|

4. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

- Załącznik nr 1:** Plan - z naniesionymi elementami lotniska
- Załącznik nr 2:** Plan umiejscowienia lotniska na mapie w skali 1:500 000
- Załącznik nr 3:** Kręgi nadlotniskowe
- Załącznik nr 4:** Trasy dolotowe i odlotowe
- Załącznik nr 5:** Plan powierzchni ograniczających w skali 1:25 000
- tylko na potrzeby PAŻP
- Załącznik nr 6:** Książka kontroli lotniska (4 strony)

MIEJSCE CELOWO POZOSTAWIONE PUSTE

STRONA CELOWO POZOSTAWIONA PUSTA